

23.12.2013



CLASSIC ROAD RACING

YLEISET SÄÄNNÖT JA MÄÄRÄYKSET KOSKIEN MOOTTORIPYÖRÄÄ JA VARUSTEITA SUOMESSA AJETTAVISSA CLASSIC-KILPAILUISSA

NIISSÄ KOHDISSA, JOIHIN SÄÄNNÖT EIVÄT OTA KANTAA ON NOUDATETTAVA FIM'IN SÄÄNTÖJÄ
(mm. moottorin ja vaihteiston alle tuleva öljykaukalo)

1.0 YLEISTÄ

2.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRÄ (SOLO) KILPAILUJA

2.1. LISÄMÄÄRÄYKSET ENNEN VUOTTA 1948 VALMISTETUILLE MOOTTORIPYÖRILLE

3.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1979 ASTI, "FORGOTTEN ERA"

4.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1987 ASTI, LUOKKA 7C

5.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN SIVUVAUNULUOKAN KILPAILUJA

5.1. YLEISET JA LUOKKAKOHTAISET SÄÄNNÖT KOSKIEN SIVUVAUNULUOKKIA 8A JA 8B

5.2. LISÄMÄÄRÄYKSET KOSKIEN SIVUVAUNULUOKKAA 8C JA 8D

6.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1992, LUOKKA 7D

1.0 YLEISTÄ

Moottoripyörä tulee olla kilpailu- tai sport-pyörän tyyppinen. Pyörän tulee täyttää allaolevat määräykset. Henkilökohtaiset ajovarusteet täytyy hyväksyttää katsastuksen yhteydessä.

1.1. KILPAILULISENSSI

Kilpailijalla tulee olla voimassaoleva kilpailulisenssi, joka oikeuttaa osallistumaan järjestettäviin kilpailuihin.

1.2. KYPÄRÄ

Kypärän tulee olla F.I.M-säännön mukainen. Siinä pitää olla yksi seuraavista hyväksymismerkinnöistä: ECE 22-5 (Eurooppalainen), JIS T8133:2007 (Japanilainen) tai SNELL M2010 (Yhdysvallat). Katso tarkemmat yksityiskohdat F.I.M:n Teknisestä säännöstöstä.

1.3. NAHKAPUKU

Suosittelaaan yksiosaisen nahkapuvun käyttöä, mutta kaksiosaisen vetoketjulla yhdistettävän nahkapuvun käyttö on myös sallittua. Selkäsuojan käyttö on pakollista.

1.4. AJOSAAPPAAT

Tulee olla nahkaisia tai vast. keinomateriaalia ja moottoripyöräkäyttöön tarkoitettut.

1.5. AJOKÄSINEET

Tulee olla nahkaiset. Käsineiden tulee peittää nahkapuvun hihanreunan ts. käsineen ja hihan väliin ei saa jäädä rakoa.

1.6. NUMEROPOHJAT

Koko min. 230 mm X 280 mm, yksi eteenpäin ja yksi molemmilla sivuilla. Pohjaväri alla olevan ohjeen mukainen:

50 cc; valkoinen pohja, mustat numerot
125 cc; musta pohja, valkoiset numerot
175cc; punainen pohja, valkoiset numerot
250 cc; vihreä pohja, valkoiset numerot
350 cc; sininen pohja, valkoiset numerot
500 cc; keltainen pohja, mustat numerot
750 cc; valkoinen pohja, mustat numerot
Forgotten Era > 250 cc; punainen pohja, valkoiset numerot
Forgotten Era < 250 cc; vihreä pohja, valkoiset numerot
Formula 1; valkoinen pohja, mustat numerot
Formula 2; sininen pohja valkoiset numerot
Sivuvaunut; valkoinen pohja, mustat numerot

50	50CC,750CC, FORMULA 1 JA SIVUVAUNUT
125	125CC MOOTTORIPYÖRÄT, MYÖS F2 LUOKKAAN KUULUVA GP-PYÖRÄ
175	175CC JA >250CC FORGOTTEN ERA MOOTTORIPYÖRÄT
250	250CC JA <250CC FORGOTTEN ERA MOOTTORIPYÖRÄT, MYÖS F2 LUOKKAAN KUULUVA GP-PYÖRÄ
350	350CC JA FORMULA 2 MOOTTORIPYÖRÄT
500	500CC MOOTTORIPYÖRÄT, MYÖS F1 LUOKKAAN KUULUVA GP-PYÖRÄ

Kilpailun järjestäjä voi vaatia poikkeuksia em. väreihin.

1.7. LISÄVARUSTEET

Valmistusvuoden määrittäminen: Uusin osa määrittelee moottoripyörän iän. Esim. moottoripyörä on valmistettu vuonna 1934 ja siihen lisätty vuonna 1950 valmistettu takapään iskunvaimennus ja etupään teleskooppijousitus – moottoripyörän valmistusvuodeksi tulee 1950.

1.8. KILPAILULUOKAT

- Luokka I: Vuonna 1947 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinterilavuus on vapaa.
- Luokka 2: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinterilavuus alle 175 cc.
- Luokka 2B: Vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinterilavuus alle 50 cc.
- Luokka 3: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinterilavuus alle 250 cc.
- Luokka 4: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinterilavuus alle 350 cc.
- Luokka 5: Vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinterilavuus alle 500 cc.
- Luokka 6: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinterilavuus alle 750 cc.
- Luokka 7A/B: Vuonna 1979 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät, joiden sylinterilavuus yli 250 cc (Luokka 7A) ja alle 250 cc (Luokka 7B).
- Luokka 7C: Formula 1 – vuonna 1987 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinterilavuus alle 1100 cc
Formula 2 – vuonna 1987 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinterilavuus alle 600 cc (4-tahti) tai alle 400 cc (2-tahti). Alkuperäiset tai replika GP-pyörien sylinterilavuus alle 250 cc.
- Luokka 7D: PRE-93 luokan moottoripyörät
- Luokka 8A: Sivuvaunut valmistettu 1972 tai aikaisemmin. Rengaskoko minimissään 16" sylinterilavuus alle 500 cc kaksitahtisena tai 750cc nelitahtisena. Maksimi vanneleveys VM4, slick-rekaiden käyttö on kielletty myös käsinleikattuina. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR- kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1972. Sivuvaunu on ns. edestäroikuttava.
- Luokka 8B: Sivuvaunut valmistettu 1972 tai aikaisemmin. Rengaskoko 10", 12" tai 13". Renkaan kulutuspuunnan leveys maksimi 140mm/5,5". Slick-renkaiden käyttö on kielletty myös käsinleikattuina. Sylinterilavuus alle 1000cc. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR- kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1972. Sivuvaunu on ns. edestäroikuttava.
- Luokka 8 C: Sivuvaunut, jotka on valmistettu vuonna 1979 tai sitä ennen. Sylinterilavuus alle 1300cc nelitahtisena tai 750cc kaksitahtisena. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR- kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1979. Rengaskoko 13", rengastyypin mukainen. Vanneleveys edessä ja sivuvaunussa 8", takana 10". Sivuvaunu voi olla edestä tai takaa roikuttava.
- Luokka 8 D: Sivuvaunut valmistettu 1987 tai aikaisemmin. Sylinterilavuus alle 750cc kaksitahtisena tai 1300cc nelitahtisena ja valmistettu ennen 31.12.1987. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR- kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1987. Rengaskoko maksimi 13" tyypiltään ja malliltaan aikakauden mukaiset. Vanneleveys takana 10" ja edessä sekä sivuvaunussa 8". Sivuvaunun pitää olla ns. takaaroikuttava.
- Luokka 9: SOS, yksisylinteriset 4T-pyörät, ei ikärajoitusta, sylinterilavuus vapaa. Ei virallinen Classic-luokka (ei voida kilpailla classic-lisenssillä).
- Luokka 10: Paraati, ei kilpaluokka, pyörän oltava vähintään 20 vuotta vanha laskettuna kuluvan vuoden lopusta. Ei yhteislähtöä eikä ajanottoa.

1.9. MERKINANTOLIPUT

SINIVALKOINEN LIPPU: (ei kansallisuuslippu): Lähtölippu.



PUNAINEN LIPPU: Kilpailu tai harjoitus keskeytetty, ajajien on palattava ratavarikolle hitaasti ajaen.



MUSTA LIPPU JA AJAJAN NUMERO: Kyseisen ajajan on pysähdyttävä ratavarikolle ensi tilassa.



VIHREÄ LIPPU: Rata vapaa. Näytetään esim. harjoitusten alussa, lämmittelykierroksella tai kun kilpailunjohtaja tarkastaa radan erien välillä.



KELTAINEN LIPPU LIKKUMATTOMANA: Vaara, aja hitaasti ja ohittaminen on kielletty.

KELTAINEN LIPPU HEILUTETTUNA: Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään. Liikkeellä olevien ajajien ohittaminen on ankarasti kielletty.



KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN: Vieras aine, esim. öljy voi aiheuttaa liikkautta radalla. Voidaan näyttää myös sateen alkaessa varoittamaan ajajia radan liukkaudesta.



VALKOINEN LIPPU: Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla (esim. ambulanssi tai moottoripyörä). Aja hyvin varovasti. Näytetään kaksi lippupistettä aikaisemmin, kuin missä hidas ajoneuvo on.

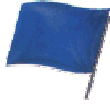
VALKOINEN LIPPU HEILUTETTUNA: Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla näkyvissä.



VALKOINEN JA KELTAINEN LIPPU YHTÄAIKAA: Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla. Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään.



KELTAINEN LIPPU ja KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN YHTÄAIKAA: Kilpailu tai harjoitusajo on keskeytetty. Näytetään välittömästi kilpailun johtajan näytettyä punaista lippua.



SININEN LIPPU LIIKKUMATTOMANA: Ohitusmerkki, ohitus tapahtuu pian. (yksi tai useampi moottoripyörä tulee ohittamaan ajajan jolle merkki on näytetty).
SININEN LIPPU HEILUTETTUNA: Ohitusmerkki, ohitus on tapahtumaisillaan.



APPELSIINILIPPU: Yhdessä ajajan numeron kanssa. Pyörässä tekninen vika esim. öljyvuoto, osa irtoamassa jne. Kuljettajan on pysähdyttävä ensimmäiseen turvalliseen paikkaan (ei yleisesti käytössä).



MUSTAVALKORUUTUINEN LIPPU: Maalilippu.



SININEN JAMUSTAVALKORUUTUINEN LIPPU YHDESSÄ: Selvästi nopeampi kuljettaja on ohittamassa maaliviivan tuntumassa. Hitaampi kuljettaja ajaa vielä yhden kierroksen.

2.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRÄ (SOLO) KILPAILUJA

2.1. TYYPPI JA VALMISTUSVUOSI

Moottoripyörä on ollut myynnissä Euroopassa tai vastaavalla on osallistuttu kilpailuihin Euroopassa viimeistään vuonna 1967 (kaksitahtinen) ja 1972 (nelitahtinen). Myös myöhemmin valmistettu on sallittu mikäli identtinen em. ikärajojen puitteissa olevaan moottoripyörään.

Luokkaan 5 (alle 500 cc) hyväksytään ainoastaan nelitahtiset moottoripyörät.

50 cc moottoripyörien valmistusvuoden takaraja on 1972 (kaksi- tai nelitahtinen).

Muutosten ja rakenteiden on noudatettava allaolevia määräyksiä.

2.2. KONEKORTTI

Konekortti on pakollinen ja esitettävä kilpailua edeltävässä katsastuksessa. Moottoripyörällä, jolla ei ole konekorttia ei voi osallistua classic-rr-kilpailuihin. Jos kilpailussa on mukana konekortiton moottoripyörä, ei kyseessä ole classic-rr-kilpailu. Tällöin kilpailuun osallistuvilta kuljettajilta vaaditaan **Kaikki lajit lisenssi**. Konekortin myöntää Suomessa SVKMK'n tekninen valiokunta. Ikä- ja teknisissä yksityiskohdissa todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Konekortti on voimassa viisi vuotta myöntämispäivästä.

2.3. RUNKO JA TAKAHAARUKKA

Tyyppi ovat oltava aikakauden mukainen.

2.4. ETUHAARUKKA

Tyyppi on oltava aikakauden mukainen.

2.5. OHJAUS

Moottoripyörät, jotka on valmistettu vuonna 1955 tai sen jälkeen, tulee olla varustettu "clip-on" -ohjauksella.

2.6. PYÖRÄT

Pyörien tulee olla pinnapyörät ja vähintään 18 tuumaa halkaisijaltaan. Alle 500 cc moottoripyörien vanteiden leveydet maksimissaan WM3 edessä ja takana. Yli 500 cc vanteiden leveydet ovat vapaa.

2.7. JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Etupyörässä saa olla vain yksi levy, jonka halkaisija saa olla maksimissaan 300 mm, ellei kahdella levyllä varustettua pyörää ollut kyseisen luokan aikakaudella. Yli 500cc luokassa sallitaan kaksi levyä etupyörässä, jos on ollut vastaavia markkinoilla lisävarusteena ennen vuotta 1973.

Levyissä ei saa olla reikiä, jäähdytystä eikä kelluva-tyyppistä kiinnitystä. Jarrusylinteri, myös käyttäjäsylinteri, tulee olla aikakauden mukaiset, maksimissaan kaksimäntäinen. Kaksitahtiset (pl. Forgotten-luokka) tulee varustaa rumpujarruilla, nelitahtiset voivat vaihtaa rumpujarrut levyjarruiksi.

2.8. RENKAAT JA SISÄKUMIT

Sliksit ja leikatut slicks-renkaat ovat kielletty. Yli 500 cc maksimi renkaiden leveydet: edessä 110 mm – takana 130 mm. Modernit sadekelin renkaat ovat kielletty. Renkaat lämmittimet ovat kielletty (Pl. F1 ja F2 luokat). Sisäkumin venttiilin tulee olla lyhyt-mallinen ja venttiilin hattu tulee olla kumitiivisteellä varustettu sekä metallista valmistettu.

2.9. TAKAISKUNVAIMENTIMET

Ulkoiset säiliöt ovat kielletty. Monojousitus on sallittu ainoastaan, jos moottoripyörässä on ollut alkuperäisenä.

2.10. POLTTOAINETANKKI, ISTUIN JA KATTEET

Tulee olla malliltaan ja tyyliltään aikakauden mukainen. Modernit tankit (air box – tyyppiset) ja katteet matalalla ”ankannokka” keulalla sekä modernit istuimet eivät ole sallittuja. Katteet eivät ole pakolliset, mutta tällöin on käytettävä etupyörässä lokasuojaa. Tankin sisällä on käytettävä ”tank-foam” -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

2.11. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

2.12. MOOTTORI

Lohko, sylinteri ja sylinterin kansi tulee olla aikakauden mukainen. Virittäminen on sallittu. Alkuperäisten osien ja aikakauden mukaisten lisävarusteiden työstäminen on sallittu. Moottorin sylinteritilavuus ei saa ylittää luokan maksimitilavuutta (esim. Luokka 5 <500cc – maksimi tilavuus 499,99 cc).

Painevoidelluissa (liukulaakeroidut) moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

2.13. ÖLJY JA ÖLJYTULPAT

Kaikki öljytulpat, jotka avautuessaan aiheuttavat öljyvuodon, on varmistettava varmistuslangalla. Varmistuslangan toinen pää on kiinnitettävä moottoriin tai vaihdelaatikkoon (ei pakoputkeen eikä tärisevään osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta terästä, minimipaksuus 0.7 mm. Kuparilangan käyttö on kielletty.

2.14. HUOHOTUSSÄILIÖT

Kaikki huohotusletkut on johdettava huohotussäiliöön.

2.15. KAASUTTIMET

Tyypiltään aikakauden mukaiset. Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä on kielletty.

2.16. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmä on vapaa, elektroninen järjestelmä tulee olla piilossa. Tappokatkaisijan tulee olla asennettuna siten, että sytytys saadaan siitä katkaistua esim. clip-on'iin tai vastaavaan.

2.17. VAIHDELAATIKKO

Ulkoisesti on oltava aikakauden mukainen. Vaihteiden määrän ja välityksien suhteen ei rajoituksia.

2.18. ENSIÖVETO JA VOIMANSIIRTO

Vapaa. Jos on remmi ensiövetona, tulee se koteloida. Ensiö-/toisiovedon jousimallinen ketjulukko tulee varmistaa varmistuslangalla. Takarattaan alapuoleinen etuosa on suojattava "haineväällä" tms.

2.19. PAKOPUTKISTO

Moottoripyörät tulee varustaa hyväksyttävällä äänenvaimennuksella. Maksimi ääniraja on 107+3 dB/A (ref. S.I.M. RRWCER 2.14 Noice Control). Tilaisuuden järjestäjä voi rajoittaa maksimi äänirajaa.

2.20. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

2.21. JARRUVAIJERIT

Etujarruvaijerin halkaisijan minimipaksuus 1.75 mm. Takajarruvaijerin halkaisijan minimipaksuus on 2.5 mm. Vaijerinippojen tulee olla tinattuja. Ruuvikiristeiset nipat eivät ole sallittuja.

2.22. REPLICA- TAI KOPIO MOOTTORIPYÖRÄT

Ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa. (Sana replica kuvaa alkuperäisen valmistajan valmistamaa jäljennöstä, kuten RUDGE TT-replica tai PATON BIC 500-replica).

2.23. LISÄVARUSTEET

Moottoripyörän tulee olla rakennettu kilpailutarkoitukseen. Valot, vilkut, peilit, rekisterikilpi yms. tulee olla poistettu ennen katsastusta. Keski- ja sivuseisontatuki tulee poistaa.

2.1 LISÄMÄÄRÄYKSET ENNEN VUOTTA 1948 VALMISTETUILLE MOOTTORIPYÖRILLE, JOTKA OSALLISTUVAT LUOKAN 1 KILPAILUIHIN.

2.1.3. RUNKO JA TAKAHAARUKKA

Ennen vuotta 1948 valmistettu. Rungon joka on valmistettu 1948 tai jälkeen on noudatettava mitoitukseltaan ja malliltaan aikakauden mukaista runkoa. Etuhaarukan jousituksen on oltava aikakaudenmukainen ja vain yhdensuuntainen (säädetty) vaimennus on sallittu hydraulisissa vaimentimissa.

2.1.4. ETUJOUSITUS

Teleskooppijousitus on sallittu, jos pystytään todistamaan sen olevan alkuperäinen runkoon nähden. Vain yhdensuuntainen vaimennus on sallittu hydraulisissa vaimentimissa.

2.1.5. OHJAUS

Clip-on – ohjaus ei ole sallittu.

2.1.6. RENKAAT JA VANTEET

Vanneleveys on maksimi WM2 edessä ja VM3 takana. Alumiinivanne on sallittu. Pyörän halkaisijan minimi on 19" ellei alkuperäinen ole pienempi.

2.1.7. JARRUT

Ainoastaan osanapajarru, maksimissaan puolet navan leveydestä, on sallittu. Maksimi halkaisija on 7" edessä ja takana. Kahdella levittäjällä varustetut jarrut ovat sallitut vain, jos ne ovat alkuperäiset tässä moottoripyörämallissa.

2.1.8. TANKKI, SATULA JA KATTEET

Muoto ja tyyli tulee olla aikakauden mukainen. Tankki pitää olla metallista valmistettu ja tankin sisällä on käytettävä "tank-foam" -materiaalia kaikissa kilpailuissa. Katteet eivät ole hyväksytyjä. "Fly screen" on sallittu.

Moottoripyörän tulee olla varustettu solo-istuimella, joka on valmistettu nahasta tai kumista. "Sokeripalan" saa asentaa takalokasuojan päälle. Takaistuimella on kielletty.

Lokasuojat: Muoto ja tyyli tulee olla aikakauden mukainen ja valmistettu metallista. Lokasuojat tulee olla asennettu eteen ja taakse.

2.1.9. MOOTTORI JA VAIHDELAATIKKO

Kaikki näkyvät osat tulee olla muodoltaan ja tyyliiltään aikakauden mukaisia. BSA- ja Triumph-vaihdelaatikat vuoteen 1953 hyväksytään. Viisi- tai kuusivaihteiset laatikat ovat hyväksytyjä vain, jos ne ovat kuuluneet tähän moottoripyörämalliin ennen vuotta 1948. Ns. "rear set" vaihde- ja jarruvivusto on sallittu.

2.1.10. KAASUTIN

Sallitaan kaikki vuoteen 1960 asti valmistetut esim. Amal monoblock.

2.1.11. ENSIÖVETO

Vapaa. Hihnaveto voidaan asentaa, jos piilotettu ympärillä olevaan ketjusuojaan. Ketjusuojan tulee olla muodoltaan ja malliltaan alkuperäisen kaltainen.

2.1.12. MITTARIT JA HALLINTALAITTEET

Kytkin, jarrukahvat ja kaasukahvan tulee olla muodoltaan ja tyyliiltään aikakauden mukainen.

2.1.13. LISÄVARUSTEET

Öljyä imevää materiaalia tulee käyttää moottorin ja vaihdelaatikon alla. Moottoripyörän tulee olla aikakauden mukainen myös lisävarusteidensa osalta (ennen vuotta 1948 saatavilla).

3.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1979 ASTI, "FORGOTTEN ERA":

LUOKKA 7A – SYLINTERITILAVUUS YLI 250 cc

LUOKKA 7B – SYLINTERITILAVUUS ALLE 250 cc

3.1. TYYPPI JA IKÄ

Tähän kuuluvat "RR-tyyppiset" moottoripyörät, jotka ovat olleet saatavilla kilpailukaudella 1979 tai aikaisemmin. Edellä mainitun mukaisten moottoripyörien replicat ja kopiot ovat sallittuja ja niiden tulee täyttää allaolevat määräykset.

3.2. KONEKORTTI

Pakollinen, katso kohta 2.2.

3.3. RUNKO JA TAKAHAARUKKA

Tulee olla aikakauden puitteissa käytössä olleen mukainen.

3.4. ETUHAARUKKA

Tulee olla tyyppiltään ja malliltaan aikakauden puitteissa käytössä olleen mukainen. Mekaaninen tai hydraulinen anti-dive on kielletty.

3.5. OHJAUS

Aikakauden mukainen.

3.6. PYÖRÄT

Tulee olla aikakauden puitteissa käytössä olleiden mukaiset.

3.7. JARRUT

Eivät saa olla tyyppiltään tai rakenteeltaan uudempia kuin mitä oli käytössä aikakauden puitteissa. Jarrulevyt eivät saa olla kelluvat eivätkä jäähdytetyt. Jarrusylinterien tulee olla aikakauden mukaisia, maksimissaan kaksi-mäntäiset.

3.8. RENKAAT JA SISÄRENKAAT

Sliks-renkaat eivät ole sallittu. Sisäkumia käytettäessä venttiilin tulee olla lyhyt-mallinen ja venttiilin hattu tulee olla kumitiivisteellä varustettu sekä teräksestä valmistettu.

3.9. TAKAISKUNVAIMENTIMET

Aikakauden mukaiset, "pro-link -systeemi" on kielletty.

3.10. POLTTOAINETANKKI, SATULA JA KATTEET

Tulee olla aikakauden puitteissa käytössä olleiden mukaiset. Katteet eivät ole pakollisia, mutta tällöin moottoripyörä on varustettava etulokasuojalla.

3.11. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

3.12. MOOTTORI

Moottorin lohkon, sylinterien ja kannen tulee olla aikakauden mukaista tyyppiä. Viritys on vapaa. Alkuperäisosien työstäminen ja muuttaminen sekä aikakauden mukaisten varusteiden asentaminen on sallittua. Polttoaineen ruiskujärjestelmä on kielletty. Luokka 7A maksimi sylinteritilavuus on alle 1300 cc.

Painevoidelluissa (liukulaakeroitu) moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

3.13. ÖLJY JA ÖLJYTULPAT

Katso kohta 2.13.

3.14. HUOHOTUSSÄILIÖT

Katso kohta 2.14.

3.15. KAASUTIN

Aikakauden mukaiset.

3.16. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmä on vapaa. Tappokatkaisija tulee olla asennettuna siten, että sytytys saadaan siitä katkaistua esim. clip-on'iin tai vastaavaan.

3.17. VAIHDELAATIKKO

Elektroniset apulaitteet ovat kiellettyjä.

3.18. VOIMANSIIRTO

Vapaa. Jousimallinen ketjulukko tulee varmistaa varmistuslangalla.

3.19. PAKOPUTKISTO

Katso kohta 2.19.

3.20. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

3.21. JARRUVAIJERIT

Katso kohta 2.21.

3.22. REPLICA TAI KOPIO MOOTTORIPYÖRÄT

Katso kohta 2.22.

3.23. LISÄVARUSTEET

Katso kohta 2.23.

4.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1987 ASTI, LUOKKA 7C:

FORMULA 1 – VUONNA 1987 TAI AIKAISEMMIN VALMISTETUT MOOTTORIPYÖRÄT. SYLINTERITILAVUUS ALLE 1100 CC

FORMULA 2 – VUONNA 1987 TAI AIKAISEMMIN VALMISTETUT MOOTTORIPYÖRÄT. SYLINTERITILAVUUS ALLE 600 CC (4-TAHTI) TAI ALLE 400 CC (2-TAHTI). ALKUPERÄISET TAI REPLICAT GP-PYÖRIEN SYLINTERITILAVUUS ALLE 250 CC.

4.1. TYYPPI JA VALMISTUSVUOSI

Luokkaan hyväksytään moottoripyörät, joita on käytetty tai olisi voitu käyttää FIM GP tai Formula luokissa vuonna 1987 tai aikaisemmin. Replica't ja kopiot hyväksytään luokkaan.

4.2. KONEKORTTI

Konekortti on pakollinen ja esitettävä kilpailua edeltävässä katsastuksessa. Moottoripyörällä, jolla ei ole konekorttia ei voi osallistua classic-rr-kilpailuihin. Jos kilpailussa on mukana konekortiton moottoripyörä, ei kyseessä ole classic-rr-kilpailu. Tällöin kilpailuun osallistuvilta kuljettajilta vaaditaan **Kaikki lajit lisenssi**. Konekortin myöntää Suomessa SVKMK'n tekninen valiokunta. Todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Konekortti on voimassa viisi vuotta myöntämispäivästä.

4.3. RUNKO JA TAKAHAARUKKA

Tyyppi on oltava aikakauden mukainen.

4.4. ETUHAARUKKA

Tyyppi on oltava aikakauden mukainen.

4.5. OHJAUS

FIM'in teknisten määräysten mukainen.

4.6. PYÖRÄT

Pyörien on oltava aikakauden mukaisia, 16,5” pyöriä ei sallita. Pinnapyörien vanteiden on oltava alumiinia. Kaikkien kuormitettujen osien tulee olla metallivalmisteisia.

4.7. JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Hiilikuituiset jarruosat ovat kiellettyjä. Jarrusylinterit saavat olla maksimissaan nelimäntäiset. Radiaalijarrut ovat kielletty.

4.8. RENKAAT JA SISÄKUMIT

Sliksit ja sadekelin renkaat ovat sallittu. Sisäkumin venttiilin tulee olla lyhyt-mallinen ja venttiilin hattu tulee olla kumitiivisteellä varustettu sekä metallista valmistettu.

4.9. TAKAISKUNVAIMENTIMET

Tulee olla aikakauden mukainen.

4.10. POLTTOAINETANKKI, ISTUIN JA KATTEET

Tulee olla malliltaan ja tyyliltään aikakauden mukainen. Katteet ovat pakolliset. 4-tahtiset moottoripyörien katteen alaosassa tulee olla aukoton öljynkeräyssäiliö, jonka reunan on oltava vähintään 50mm korkea ja tilavuus vähintään puolet moottorin sisältämä öljy-/jäähdytysnestemäärästä – minimi 5 litraa. Tankin sisällä on käytettävä ”tank-foam” -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

4.11. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

4.12. MOOTTORI

Lohko, sylinteri ja sylinterin kansi tulee olla aikakauden mukainen. Virittäminen on sallittu. Standardi ylikoko mäntien käyttö on sallittu, vaikka luokan kuutioraja ylittyisi (standardi ylikoko on valmistajan toimittama ylikokomäntä).

Painevoidelluissa moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

4.13. ÖLJY JA ÖLJYTULPAT

Kaikki öljytulpat, jotka avautuessaan aiheuttavat öljyvuodon, on varmistettava varmistuslangalla. Varmistuslangan toinen pää on kiinnitettävä moottoriin tai vaihdelaatikkoon (ei pakoputkeen eikä tärisevään osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta terästä, minimipaksuus 0.7 mm. Kuparilangan käyttö on kielletty.

Painevoidelluissa moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

4-tahti moottoripyörien ulkopuolinen öljynsuodatin lukittava hyväksyttävällä tavalla.

4.14. HUOHOTUSSÄILIÖT

Kaikki huohotusletkut on johdettava huohotussäiliöön.

4.15. KAASUTTIMET

Kaasuttimille ei rajoituksia. Polttoaineen ruiskutus on sallittu, jos on alun perin asennettu moottoriin. Kaikkien osien oltava alkuperäisten kaltaisia, mutta läppäkotelon sisähalkaisijaa saa muuttaa.

4.16. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmä on vapaa. Tappokatkaisijan tulee olla asennettuna siten, että sytytys saadaan siitä katkaistua esim. clip-on’iin tai vastaavaan.

4.17. VAIHDELAATIKKO

Maksimissaan 6-vaihdetta.

4.18. ENSIÖVETO JA VOIMANSIIRTO

Vapaa. Toisiovedon jousimallinen ketjulukko tulee varmistaa varmistuslangalla. Takarattaan alapuoleinen etuosa on suojattava "hainevällä" tms.

4.19. PAKOPUTKISTO

Moottoripyörät tulee varustaa hyväksyttävällä äänenvaimennuksella. Maksimi ääniraja on 107+3 dB/A (ref. S.I.M. RRWCER 2.14 Noice Control). Tilaisuuden järjestäjä voi rajoittaa maksimi äänirajaa.

4.20. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

4.21. REPLICA-MOOTTORIPYÖRÄT

Ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa. Seisontatuet ja käynnistinpoljin tulee poistaa.

5.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN SIVUVAUNULUOKAN KILPAILUJA

5.1 YLEISET JA LUOKKAKOHTAISET SÄÄNNÖT KOSKIEN SIVUVAUNULUOKKIA 8A JA 8B

5.1.1. MALLI JA VUOSI

Sivuvaunupyörien ulkoasun tulee noudattaa ulkoisesti ja rakenteellisesti vastaavia, jotka ovat rakennettu vuonna 1972 tai ennen. Replica't ovat myös hyväksytyjä.

Luokka 8A: Pyörän halkaisija 16" tai suurempi edessä ja takana. Vanteen maksimi leveys WM4. Moottorin maksimitilavuus 750cc nelitahtisena ja 500cc kaksitahtisena. Moottori-mallilla on oltava sivuvaunu-rr kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1972. Sivuvaunun pyörän koko vapaa. Sivuvaunu oltava ns. edestä roikuttava.

Luokka 8B: Pyörän halkaisija 10", 12" tai 13" edessä ja/tai takana. Renkaan kulutuspuunnan maksimi leveys on 140mm/ 5.5". Moottorin maksimitilavuus on 1000cc nelitahtisena tai 750cc kaksitahtisena. Moottori mallilla on oltava sivuvaunu-rr kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1972. Sivuvaunu oltava ns. edestä roikuttava.

5.1.2. KONEKORTTI

Konekortti on pakollinen ja esitettävä kilpailua edeltävässä katsastuksessa. Moottoripyörällä, jolla ei ole konekorttia ei voi osallistua classic-rr-kilpailuihin. Jos kilpailussa on mukana konekortiton moottoripyörä, ei kyseessä ole classic-rr-kilpailu. Tällöin kilpailuun osallistuvilta kuljettajilta vaaditaan **Kaikki lajit lisenssi**. Konekortin myöntää Suomessa SVKMK'n tekninen valiokunta. Ikä- ja teknisissä yksityiskohdissa todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Konekortti on voimassa viisi vuotta myöntämispäivästä.

5.1.3. RUNKO

Jos sivuvaunu ei ole yhtenäinen osa runkoa, tulee se olla kiinnitettyä runkoon vähintään neljästä pisteestä. Nämä kiinnitykset tulee olla tukevat ja niissä ei saa olla välystä. Rungon maksimi leveys 1700 mm mukaan lukien pakoputkisto. Maavaran minimi on 60 mm kuormaamattomana. Ajoneuvon tulee jättää kaksi pyöränjälkeä suoraan ajettaessa.

5.1.4. ETUJOUSITUS

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.1.5. OHJAUS

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.1.6. PYÖRÄT JA VANTEET

Tulee olla aikakauden mukaiset. Kokoon liittyvät rajoitukset mainittu kohdassa 6.1.

5.1.7. JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Jarruissa tulee olla kaksi erillistä ja itsenäisesti toimivaa järjestelmää vähintään kahdelle renkaalle. Jarrulevyt eivät saa olla jäähdytettäviä eivätkä kelluvia. Jarrusylinterien tulee olla aikakauden mukaisia, maksimissaan kaksimäntäiset.

5.1.8. RENKAAT JA SISÄRENKAAT

Tulee olla kuvioidut ja vähintään 1mm urasyvyvyyttä. Slick-renkaat tai leikatut slick-renkaat ovat kiellettyjä. Sisärenkaan venttiili tulee olla lyhytmallinen, metallinen ja venttiilinhattu tiivisteellä varustettu. Rengaslämmittimet eivät ole sallittuja.

5.1.9. ISKUNVAIMENTAJAT

Ulkopuoliset säiliöt eivät ole sallittuja. Keskellä sijaitseva iskunvaimentaja ei ole sallittu ellei ole alkuperäinen.

5.1.10. TANKKI JA SATULA

Polttoainetankki ja öljysäiliö tulee olla tukevasti asennettu. Polttoaine- ja öljyletkut tulee olla suunniteltu käyttötarkoitukseensa. Tankin sisällä on käytettävä "tank-foam" -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

5.1.11. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

5.1.12. MOOTTORI

Ulkoasu ja moottorin asennus tulee olla aikakauden mukainen. Viritys on sallittu. Maksimi tilavuus 1000 cc luokassa A ja 750 cc luokassa B. Kaksi- ja nelitahtiset moottorit ovat sallittuja, jotka ovat olleet vuonna 1972 tai ennen saatavilla (moottorilla sivuvaunu-rr kilpailuhistoria viim. kaudella 1972).

Painevoidelluissa moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

5.1.13. ÖLJYN TÄYTTÖ/TYHJENNYS TULPAT

Kaikki öljytulpat (täyttö/tyhjennys) moottorissa ml. vaihdelaatikko ja perälaatikko tulee olla lankavarmistettuja.

5.1.14. HUOHOTUSSÄILIÖT

Kaikki huohotusletkut tulee kerätä huohotussäiliöön.

5.1.15. KAASUTTIMET

Vapaa. Polttoaineen ruiskujärjestelmä on kielletty.

5.1.16. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmän tappokatkaisija yhdistettynä polttoainepumppuun tulee olla kytkettynä johtoon, jonka toinen pää on ajajan ranteessa. Ajajan tipahtaessa kydyistä tulee moottorin pysähtyä.

5.1.17. VAIHDELAATIKKO

Tyyppin tulee olla aikakauden mukainen. Vaihteiden määrän ja välityksien suhteen ei rajoituksia.

5.1.18. VOIMANSIIRTO

Jos voimansiirto on avoin, se on varustettava suojuksella, joka estää kuljettajaa ja matkustajaa joutumasta kosketuksiin sen kanssa. Tämä koskee myös vaihdelaatikon ja takahaarukan välistä kardaanimiveltä. Vain takapyöräveto sallitaan.

5.1.19. PAKOPUTKI

Tulee olla suunnattu taaksepäin. Kiinnitysruuvien ja muttereiden tulee olla lukittuja. Pakoputki tulee olla varustettu toimivalla äänenvaimentimella. Suurin sallittu melutaso on 107+3 db/A.

5.1.20. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

5.1.21. JARRUVAIJERIT

Katso kohta. 21.

5.1.22. REPLICA-SIVUVAUNUPYÖRÄT

Ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa.

5.1.23. SUOJAT

Takapyörän sivulla tulee olla suojuks, joka estää matkustajaa joutumasta kosketuksiin pyörän kanssa. Sivuvaunun pyörän tulee olla etupäästään ja sisäpuolelta suojattu ja matkustajan tulee pystyä liikkumaan sen etupuolella.

5.2 LISÄMÄÄRÄYKSET KOSKIEN SIVUVAUNULUOKKAA 8C JA 8D

Luokka 8C: Sivuvaunut, jotka on valmistettu vuonna 1979 tai sitä ennen. Sylinteritilavuus alle 1300cc nelitahtisena tai 750cc kaksitahtisena. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR-kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1979. Rengaskoko 13" ja rengastyypin aikakauden mukainen. Vanneleveys edessä ja sivuvaunussa 8", takana 10". Sivuvaunu voi olla edestä tai takaa roikuttava.

Luokka 8D: Sivuvaunut valmistettu 1987 tai aikaisemmin. Sylinteritilavuus alle 750cc kaksitahtisena tai 1300cc nelitahtisena ja valmistettu ennen 31.12.1987. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR- kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1987. Rengaskoko maksimi 13" tyyppiltään ja malliltaan aikakauden mukaiset. Vanneleveys takana 10" ja edessä sekä sivuvaunussa 8". Sivuvaunun pitää olla ns. takaaroikuttava.

5.2.1. MALLI JA VUOSI

Kts. kohta 5.2 Lisämääräykset. Replica ja kopio moottoripyörät ovat myös hyväksytyjä.

5.2.2. KONEKORTTI

Konekortti on pakollinen ja esitettävä kilpailua edeltävässä katsastuksessa. Moottoripyörällä, jolla ei ole konekorttia ei voi osallistua classic-rr-kilpailuihin. Jos kilpailussa on mukana konekortiton moottoripyörä, ei kyseessä ole classic-rr-kilpailu. Tällöin kilpailuun osallistuvilta kuljettajilta vaaditaan muu nopeuskilpailulisenssi kuin Classic-lisenssi. Konekortin myöntää Suomessa SVKMK'n tekninen valiokunta. Ikä- ja teknisissä yksityiskohdissa todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Konekortti on voimassa viisi vuotta myöntämispäivästä.

5.2.3. RUNKO

Putki- ja/tai levyrunko. Jollei alkuperäiseltä aikakaudelta, rakenteellinen suorituskyky pitää vastata aikakauden mukaista. Raideleveys 1100mm, akseliväli 1600mm ja maavara minimissään on 60 mm kuormaamattomana. Moottorin on sijaittava kuljettajan etupuolella. Runko on oltava malliltaan ”lyhytrunkoinen” ja ”takaa- tai edestäroikuttava”, luokassa 8D vain ”takaaroikuttava”. Ajoneuvon tulee jättää kaksi pyöränjälkeä suoraan ajettaessa. Luokassa 8D tulee rakenteiden suunnittelun vastata aikakauden mukaisuutta.

5.2.4. ETUHAARUKKA

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.2.5. ETUJOUSITUS

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.2.6. OHJAUS

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.2.7. PYÖRÄT JA VANTEET

Tulee olla aikakauden mukaiset. Pyörän maksimihalkaisija 13”. Vanteen leveys edessä 8” ja takana 10”. Sivuvaunun vanteen leveys 8”.

5.2.8. JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Vähintään kaksi toisistaan riippumatonta järjestelmää, jotka kumpikin vaikuttaa vähintään kahteen pyörään. Jarrulevyn maksimihalkaisija on 300mm. Jarrusylinterien oltava aikakauden mukaiset, maksimissaan kaksimäntäiset.

5.2.9. RENKAAT JA SISÄRENKAAT

Tulee olla kuvioidut ja vähintään 1mm urasyvyyttä. Leikatut slick-renkaat ovat kiellettyjä. Sisärenkaan venttiili tulee olla lyhytmallinen, metallinen ja venttiilinhattu tiivisteellä varustettu. Luokassa 8D slick-renkaat ovat sallitut.

5.2.10. ISKUNVAIMENTAJAT

Tulee olla aikakauden mukaiset.

5.2.11. KATE, TANKKI JA SATULA

Polttoainetankki ja öljysäiliö tulee olla tukevasti asennettu. Polttoaine- ja öljyletkut tulee olla suunniteltu käyttötarkoitukseensa. Letkujen kiinnitykset tulee olla puristeliitoksilla/banjoliittimillä yhdistettyjä. Tankin sisällä on käytettävä ”tank-foam” -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

5.2.12. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

5.2.13. MOOTTORI

Tulee olla aikakauden mukainen. Maksimitilavuus on nelitahtisella alle 1300cc, kaksitahtisella alle 750cc ja moottori mallilla on oltava kilpailuhistoriaa viimeistään kilpailukaudella 1979 tai aikaisemmin luokassa 8C ja 1987 luokassa 8D.

Painevoidelluissa moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

5.2.14. ÖLJYN TÄYTTÖ/TYHJENNYS TULPAT

Kaikki öljytulpat, jotka avautuessaan aiheuttavat öljyvuodon, on varmistettava varmistuslangalla. Varmistuslangan toinen pää on kiinnitettävä moottoriin tai vaihdelaatikkoon (ei pakoputkeen eikä tärisevään osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta terästä, minimipaksuus 0.7 mm. Kuparilangan käyttö on kielletty.

5.2.15. ÖLJYNKERÄYS- JA HUOHOTUSSÄILIÖT

Moottorin alapuolella tulee olla aukoton öljynkeräyssäiliö, jonka reunan on oltava vähintään 50mm korkea ja tilavuus vähintään moottorin sisältämä öljymäärä. Kaikki huohotusletkut moottorin lohkoista ja vaihdelaatikosta tulee johtaa huohotussäiliöön.

5.2.16. KAASUTTIMET

Aikakauden mukaiset. Jos käytetään polttoaineen ruiskutusta, on ruiskutuslaitteisto oltava kyseisestä moottorista ja aikakauden mukainen.

5.2.17. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmän tappokatkaisija yhdistettynä polttoainepumppuun tulee olla kytkettynä johtoon, jonka toinen pää on ajajan ranteessa. Ajajan tipahtaessa kyydistä tulee moottorin pysähtyä.

5.2.18. VAIHDELAATIKKO

Tyyppin tulee olla aikakauden mukainen. Vaihteiden lukumäärä maksimissaan 6 vaihdetta. Sähköiset apulaitteet ovat kielletty.

5.2.19. VOIMANSIIRTO

Jos voimansiirto on avoin, se on varustettava suojuksella, joka estää kuljettajaa ja matkustajaa joutumasta kosketuksiin sen kanssa. Tämä koskee myös vaihdelaatikon ja takahaarukan välistä kardaniniveltä. Vain takapyöräveto sallitaan. Ketjulukko on oltava niitattu.

5.2.20. PAKOPUTKI

Tulee olla suunnattu taaksepäin. Kiinnitysruuvien ja muttereiden tulee olla lukittuja. Pakoputki tulee olla varustettu toimivalla äänenvaimentimella. Suurin sallittu melutaso on 107+3 db/A.

5.2.21. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

5.2.22. JARRULETKUT

Jarruletkujen on oltava malliltaan teräs- tai komposiittipunotut.

5.2.23. REPLICA TAI KOPIO SIVUVAUNUPYÖRÄT

Sallittu, ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa.

6.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN LUOKAN 7D MOOTTORIPYÖRIÄ

6.1 TYYPPI JA IKÄ

Luokka on avoin moottoripyörille, joita on käytetty road racing luokissa kaudella 1992 tai aikaisemmin.

Alle 750cc 4 - tahti, 4-sylinterinen ennen 31.12.1992

Alle 1000cc 4 -tahti, 1, 2 ja 3 sylinteriset sekä Norton wankel moottorit Pre - 31.12.1992

Alle 750cc 2 tahti koneet Pre - 31.12.1992

Muutosten ja muutettujen rakenteiden on noudatettava alla olevia määräyksiä.

6.2 YLEISTÄ

Moottoripyörissä voi käyttää myös 31.12.1992 jälkeen valmistettuja osia, jos ne vastaavat alkuperäisiä. Kaikkien näkyvien osien (runko, moottori, vanteet, jarrut ym.) tulee vastata aikakauden osia ulkonäöltään. Ikä- ja teknisissä yksityiskohdissa todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Voimassa oleva konekortti on pakollinen jokaiselle moottoripyörälle.

6.3 ÖLJY JA ÖLJYTULPAT

Kaikki öljytulpat, jotka avautuessaan aiheuttavat öljyvuodon, on varmistettava varmistuslangalla.

Varmistuslangan toinen pää on kiinnitettävä moottoriin tai vaihdelaatikkoon (ei pakoputkeen eikä tärisevään osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta terästä, minimipaksuus 0.7 mm. Kuparilangan käyttö on kielletty. Painevoidelluissa moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja. 4-tahti moottoripyörien ulkopuolinen öljynsuodatin lukittava hyväksyttävällä tavalla.

6.4 POLTTOAINETANKKI, ISTUIN JA KATTEET

Tulee olla malliltaan ja tyyliältään aikakauden mukainen. Katteet ovat pakolliset. 4-tahtisien moottoripyörien katteen alaosassa tulee olla aukoton öljynkeräyssäiliö, jonka reunan on oltava vähintään 50mm korkea ja tilavuus vähintään puolet moottorin sisältämä öljy-/jäähdytysnestemäärästä – minimi 5 litraa. Tankin sisällä on käytettävä ”tank-foam” – materiaalia kaikissa kilpailuissa.

6.5 VANTEET

Vanteiden on oltava aikakauden mukaisia. Kaikkien kuormitettujen osien tulee olla metallivalmisteisia, pyörien akseleiden tulee olla terästä.

6.6 RENKAAT

Slicksit ja sadekelin renkaat ovat sallittu. Venttiilin tulee olla lyhyttä mallia ja venttiilin hattu tulee olla kumitiivisteellä varustettu sekä metallista valmistettu.

6.7 JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Hiilikuituiset jarruosat ovat kiellettyjä. Jarrusylinterit saavat olla maksimissaan nelimäntäiset. Radiaalimallinen pääsylinteri sallittu, radiaalikiinnitteiset jarrusatulat kielletty.

6.8 RUNKO, TAKA- JA ETUHAARUKKA

Ulkonäön tulee olla aikakauden mukainen, takaiskunvaimennin vapaa elektronista ohjausta lukuun ottamatta.

6.9 KAASUTTIMIT JA AIRBOX

Kaasuttimille ei rajoituksia. Polttoaineen ruiskutus on sallittu alkuperäisasennuksena. Kaikkien osien oltava alkuperäisten kaltaisia, mutta läppäkotelon sisähalkaisijaa saa muuttaa. Airboxia saa käyttää alkuperäisasennuksena, muuten kielletty.

6.10 MOOTTORI JA VAIHDELAATIKKO

Lohko, sylinteri ja sylinterinkansi sekä vaihdelaatikon kuoret tulee olla aikakauden mukaiset. Sisäiset muutokset vapaat, vaihteiden max. lukumäärä 6.

6.11 KYTKIN

Vapaa, luistokytkin sallittu.

6.12 REPLICA-MOOTTORIPYÖRÄT

Ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa. Vain aikakauden mukaiset runko-moottori yhdistelmät ovat sallittuja.

6.13 PAKOPUTKISTO

Moottoripyörät tulee varustaa hyväksyttävällä äänenvaimennuksella. Maksimi ääniraja voimassa olevan SML:n / FIM:n säännön mukainen. Tilaisuuden järjestäjä voi rajoittaa maksimi äänirajaa.

6.14 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Sytytysjärjestelmä on vapaa. Tappokatkaisijan tulee olla asennettuna siten, että sytytys saadaan siitä katkaistua esim. clip-on'iin tai vastaavaan.

6.15 REPLICA-MOOTTORIPYÖRÄT

Ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa.

6.16 YLEISET TURVASÄÄNNÖT

On noudatettava FIM / SML voimassa olevia sääntöjä.