

Sääntömuutoksia kaudelle 2012:

50 cc: Luokka jaetaan kahteen alaluokkaan, pre -72 ei muutoksia sääntöihin.

-72-83-luokka vanneleveys **1.4 (VM0)** edessä ja **1.6 (VM1)** takana sallittu.

Renkaina kuvioidut, slicksit eivät ole sallittuja edes leikattuina. Leveys edessä max **2.00** ja takana **2.25** tuumaa.

Kaasuttimina voidaan käyttää myös litteäluistisia kaasuttimia. Hyväksytyjä kaasuttimia ovat **Mikuni VM, Dellorto ja Keihin**. Litteäluistisia **Lectron, Pecar/Lencar ja Gardner. Powerjet** sallittu. Electroninen Powerjet ei ole sallittu. D-venturinen kaasutin kuten **Keihin PWK ja Powerjet** ei ole sallittu. **Läppäventtiilit** eivät ole sallittuja.

PRE-48 luokka:

Yleistä, moottoripyörän pitää näyttää aikakauden mukaiselta yleisilmeeltään (ns. viiden metrin sääntö).

Runko, taka- ja etuhaarukka: Aikakauden mukainen, mutta myöhemmin valmistetut (31.12.1947=>) hyväksytään, jos ne ovat mitoiltaan ja ulkoasultaan yhdenmukaisia 1947 olemassa olleiden kanssa (eli voidaan yhdistää yleisilmeeltään 1947 tai aikaisempaan pyörään. **Hydraulisissa (teleskooppihaarukka, plunger, erillinen vaimenninpatruuna risukeulassa) vaimentimissa vain yksisuuntainen vaimennus on sallittu.**

Ohjaustanko pitää olla yksiosainen.

Pyörät: Minimi koko 19"

Vanteet: Max 1.85 (VM2) edessä ja 2.15 (VM3) takana.

Jarrut: Pitää olla aikakauden mukaiset, puolinapa ja max. 7" rummunhalkaisija edessä ja takana. Suuremmat kuin 7" ja kahdella levittäjällä varustetut jarrut ovat sallittuja vain, jos ne ovat alkuperäisenä asennuksena olleet ko. moottoripyörämallissa 1947 (ei myöskään piilotettuja t/s/d/s jarruja sallita).

Polttoainesäiliö pitää olla teräspeltiä ja aikakaudenmukainen.

Satula pitää olla soolomallinen, sokeripala sallittu. Pitkäsatula on sallittu, jos ko. moottoripyörä malli oli varustettu sellaisella 1947 tai aikaisemmin.

Lokasuojat pitää olla teräksestä valmistetut ja aikakauden mukaiset.

"Kate", vain ns. fly screen on sallittu.

Numeropohjat eivät saa olla muovisia.

Moottorin kaikkien näkyvien osien pitää olla aikakauden mukaisia, viritys on sallittu.

Vaihdelaatikko pitää olla ulkoisesti pre-48 mallia. BSA ja Triumph pre-unit laatikot vuoteen 1953 ovat sallittuja, kuten myös vaihteenvaihtinsivut voivat olla muutetut. 5- ja 6-vaihteiset laatikot ovat sallittuja vain, jos ne ovat olleet saatavissa ko. moottoripyörä malliin vuonna 1947.

Kaasuttimet hyväksytään vuoteen 1960 asti.

Ensiöveto, hammashihnakäyttö pitää olla näkymättömissä alkuperäismallisen ketjusuojan sisällä.

Jarru- ja kytkinhallintalaitteet pitää olla aikakauden mallisia, kaasunhallinta pitää olla ohjaustangossa ns. tuppityyppinen ja itsepalauttava.

Öljykeräyssuoja koneen ja vaihteiston alla on pakollinen.

Sivuvaunut luokka 8A:

Pyörät: 10", 12", 13" ja **maksimi leveys 140mm/5,5" kontaktipinnalla varustetut** . Renkaat kuvioidut, leikatut slicksit eivät ole sallittuja.

Moottorit: 2-tahtiset alle 750cc ja 4-tahtiset alle 1000cc ja valmistettu ennen 31.12.1972. Viritys on sallittu. **Moottorityypillä pitää olla kilpailtu sivuvaunu- road racingissa viimeistään kilpailukaudella 1972.**

Laite pitää olla ns. edestä roikuttava.

Sivuvaunut luokka 8B:

Pyörät, minimikoko 16", maksimi vanneleveys VM4 aikakaudenmukaisina. Renkaat kuvioidut, leikatut slicksit eivät ole sallittuja.

Moottorit, 2-tahtinen alle 500cc ja 4-tahtinen alle 750cc ja valmistettu ennen 31.12.1972. **Moottorityypillä pitää olla kilpailtu sivuvaunu- road racingissa viimeistään kilpailukaudella 1972.**

Laite pitää olla ns. edestä roikuttava.

Luokka 8C:

Pyörät: Maksimi koko on 13" ja periodin aikainen malli ja tyyppi. Vanne leveys maksimi 8" edessä ja 10" takana.

Moottorit: 2-tahtiset alle 750 cc ja 4-tahtiset alle 1300 ja valmistettu ennen 31.12.1979. **Moottorityypillä pitää olla kilpailtu sivuvaunu-road racingissa viimeistään kilpailukaudella 1979.**

Laite voi olla edestä tai takaa roikuttava.

Luokka 8D:

Pyörät: Maksimi koko 13" ja periodin aikainen malli ja tyyppi. Vanne leveys maksimi 8" edessä ja 10" takana.

Moottorit: 2-tahtiset alle 750 cc ja 4-tahtiset alle 1300 ja valmistettu ennen 31.12.1987. **Moottorityypillä pitää olla kilpailtu sivuvaunu-road racingissa viimeistään kilpailukaudella 1987.**

Laitteen pitää olla ns. takaa roikuttava.

Lisämääräykset sivuvaunuihin:

8A- ja 8B-luokan kaasuttimet pitää olla aikakauden mukaiset.

8C- ja 8D-luokan kaasuttimet malliltaan aikakauden mukaiset. Ruiskulaitteisto on sallittu, jos on käytetty ko. moottorissa todistetusti aikakaudella. Polttoaineen virtaus voi olla painovoimainen, mekaanisella- tai sähköisellä pumpulla.

Vaihteisto: Aikakaudenmukainen, max kuusi vaihdetta.

Voimansiirto: Piilotettu hammashihnakäyttö on sallittu. Vain yksi vetäväpyörä on sallittu.

Sytytyslaitteisto: Vapaa, moderni elektroninen sytytyslaitteisto on piilotettava luokissa 8A ja 8B.

Pakoputkisto: Luokissa 8A ja 8B on pakokaasujen poistuttava ajosuunnasta taaksepäin.

Moottoreiden viritys on sallittu.

Rungot:

8A, putki-ja/ tai ohutlevyrunko sallittu, jollei ole valmistettu periodin aikana, pitää vastata suorituskyvyltään aikakauden mukaisia rakenteita.

8B, putkirunko sallittu, jollei ole valmistettu periodin aikana, pitää vastata suorituskyvyltään aikakauden mukaisia rakenteita.

8C, putki-ja/ tai ohutlevyrunko sallittu, jollei ole valmistettu periodin aikana, pitää vastata suorituskyvyltään aikakauden mukaisia rakenteita.

8D, putki-ja/ tai ohutlevyrunko sallittu, jollei ole valmistettu periodin aikana, pitää vastata suunnittelultaan aikakauden mukaisia rakenteita.

Täydelliset kopiot tai replikat todennetulla aikakauden kilpailuhistorialla hyväksytään, vaikka ne eivät olisikaan rakenteeltaan tyyppillisiä aikakaudelle. Vaunu voi olla kiinteä tai irrotettavissa.

Iskunvaimennus/jousitus pitää olla tyyppiltään ja malliltaan aikakauden mukainen. Takajousituksena hyväksytään kumielementti tai iskunvaimennin/jousielementti. Etuhaarukka pitää olla teleskooppi tai keinuhaarukka tyyppinen. Sivuvaunupyörä ei saa olla ohjattava. Minimi maavara laitteelle on 60 mm kuormittamattomana. Ohjausiskunvaimennin on sallittu.

Jarrut pitää olla rumpu ja/tai levyjarrut, aikakaudella käytetyt, jotka vaikuttavat kahteen tai kolmeen pyörään. Etupyörässä tuplalevyt ovat sallitut ja laitteelle tyyppillinen asennus on tehtävä.

Jarrut voivat olla mekaaniset ja/tai hydrauliset ja voivat olla kaksipiiriset. Jarrukaliiberit pitää olla aikakaudella käytettyjen tyyppiset, max kaksimäntäiset. Yksitoimiset kaksimäntäiset jarrukaliiberit eivät ole sallitut. 8D-luokassa 4-mäntäiset aikakaudelta olevat kaliiberit ovat sallitut.

Kate pitää olla tyyppiltään ja malliltaan aikakauden mukainen. Sivuvaunupyörä ja vaununpohjan etureuna pitää olla suojattu.

Yleissäännöt: Laitteiden pitää olla hyvässä kunnossa ja valmisteltu kilpa-ajoa varten vertailtuna soolopyörien vaatimuksiin ja niiden sääntöihin (lukitukset, öljysuojat, nesteet jne.) Tappokatkaisin on pakollinen sytytykselle ja jos laite on varustettu sähköisellä polttoainepumpulla, tulee katkaisijan vaikuttaa myös siihen.

Sääntöjä verrataan FIM:n sivuvaunu-rr sääntöihin vuosilta 1972,1979 ja 1987.