



CLASSIC ROAD RACING

**YLEISET SÄÄNNÖT JA MÄÄRÄYKSET KOSKIEN MOOTTORIPYÖRÄÄ JA VARUSTEITA
SUOMESSA AJETTAVISSA KANSALLISISSA CLASSIC-KILPAILUISSA**

**NIISSÄ KOHDISSA, JOIHIN SÄÄNNÖT EIVÄT OTA KANTAA ON NOUDATETTAVA FIM'IN
SÄÄNTÖJÄ**

1.0 YLEISTÄ

2.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRÄ (SOLO) KILPAILUJA

**2.1. LISÄMÄÄRÄYKSET ENNEN VUOTTA 1948 VALMISTETUILLE
MOOTTORIPYÖRILLE**

3.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1979 ASTI, "FORGOTTEN ERA"

4.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1987 ASTI, LUOKKA 7C

5.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN SIVUVAUNULUOKAN KILPAILUJA

**5.1. YLEISET JA LUOKKAKOHTAISET SÄÄNNÖT KOSKIEN
SIVUVAUNULUOKKIA 8A JA 8B**

5.2. LISÄMÄÄRÄYKSET KOSKIEN SIVUVAUNULUOKKAA 8C

1.0 YLEISTÄ

Moottoripyörä tulee olla kilpailu- tai sport-pyörän tyyppinen. Pyörän tulee täyttää allaolevat määräykset. Henkilökohtaiset ajovarusteet täytyy hyväksyttää katsastuksen yhteydessä.

1.1. KILPAILULISENSSI

Kilpailijalla tulee olla voimassaoleva kilpailulisenssi, joka oikeuttaa osallistumaan järjestettäviin kilpailuihin.

1.2. KYPÄRÄ

Tulee olla Skandinavian tai Eurooppalaisten standardien mukainen. Polykarbonaatti, lexan yms. maalaaminen on kielletty. Kypärässä ei saa olla kolhuja eikä vaurioita. Katsastajalla on oikeus hylätä kypärä vedoten em. syihin. ”BMW”-tyyppinen avautuvan kypärämallin käyttö ei ole sallittu. Kypärä saa olla korkeintaan viisi vuotta vanha.

1.3. NAHKAPUKU

Suosittelaaan yksiosaisen nahkapuvun käyttöä, mutta kaksiosaisen vetoketjulla yhdistettävän nahkapuvun käyttö on myös sallittua. Selkäsuojan käyttö on pakollista.

1.4. AJOSAAPPAAT

Tulee olla nahkaisia tai vst. keinomateriaalia.

1.5. AJOKÄSINEET

Tulee olla nahkaiset. Käsineiden tulee peittää nahkapuvun hihanreunan ts. käsineen ja hihan väliin ei saa jäädä rakoja.

1.6. NUMEROPOHJAT

Koko min. 230 mm X 280 mm, yksi eteenpäin ja yksi molemmilla sivuilla. Pohjaväri alla olevan ohjeen mukainen:

50 cc; valkoinen pohja, mustat numerot
125 cc; musta pohja, valkoiset numerot
250 cc; vihreä pohja, valkoiset numerot
350 cc; sininen pohja, valkoiset numerot
500 cc; keltainen pohja, mustat numerot
750 cc; valkoinen pohja, mustat numerot
Forgotten Era > 250 cc; punainen pohja, valkoiset numerot
Forgotten Era < 250 cc; vihreä pohja, valkoiset numerot
Formula 1; ei ole toistaiseksi määritelty
Formula 2; ei ole toistaiseksi määritelty
Sivuvaunut; valkoinen pohja, mustat numerot

Kilpailun järjestäjä voi vaatia poikkeuksia em. väreihin.

1.7. LISÄVARUSTEET

Valmistusvuoden määrittäminen: Uusin osa määrittelee moottoripyörän iän. Esim. moottoripyörä on valmistettu vuonna 1934 ja siihen lisätty vuonna 1950 valmistettu takapään iskunvaimennus ja etupään teleskooppijousitus – moottoripyörän valmistusvuodeksi tulee 1950.

1.8. KILPAILULUOKAT

Luokka 1: Vuonna 1947 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus on vapaa.
Luokka 2: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 175 cc.
Luokka 2B: Vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 50 cc.
Luokka 3: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 250 cc.

- Luokka 4: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 350 cc.
- Luokka 5: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 500 cc.
- Luokka 6: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 750 cc.
- Luokka 7A/B: Vuonna 1979 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät, joiden sylinteritilavuus yli 250 cc (Luokka 7A) ja alle 250 cc (Luokka 7B).
- Luokka 7C: Formula 1 – vuonna 1987 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 1100 cc
Formula 2 – vuonna 1987 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 600 cc (4-tahti) tai alle 400 cc (2-tahti). Alkuperäiset tai replicat, GP-pyörien sylinteritilavuus alle 250 cc.
- Luokka 8A/B: Sivuvaunut, luokka A (alle 16") sylinteritilavuus alle 1000 cc ja luokka B (yli 16") sylinteritilavuus alle 750 cc. Vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut sivuvaunupyörät.
- Luokka 8 C: Sivuvaunut, jotka on valmistettu vuonna 1983 tai sitä ennen. Moottorin valmistusvuosi on 1987 tai sitä ennen valmistettu, jonka sylinteritilavuus on alle 1100 cc (4-tahti) tai alle 750 cc (2-tahti)
- Luokka 9: SOS, yksisylinteriset 4T-pyörät, ei ikärajoitusta, sylinteritilavuus vapaa. Ei virallinen Classic-luokka.
- Luokka 10: Paraati, ei kilpaluokka, pyörän oltava vähintään 20 vuotta vanha laskettuna kuluvan vuoden lopusta. Ei yhteislähtöä eikä ajanottoa.

1.9. MERKINANTOLIPUT

SINIVALKOINEN LIPPU: (ei kansallisuuslippu): Lähtölippu.



PUNAINEN LIPPU: Kilpailu tai harjoitus keskeytetty, ajajien on palattava ratavarikolle hitaasti ajaen.



MUSTA LIPPU JA AJAJAN NUMERO: Kyseisen ajajan on pysähdyttävä ratavarikolle ensi tilassa.



VIHREÄ LIPPU: Rata on vapaa. Näytetään esim. harjoitusten alussa, lämmittelykierroksella tai kun kilpailunjohtaja tarkastaa radan erien välillä.

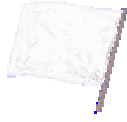


KELTAINEN LIPPU LIIKKUMATTOMANA: Vaara, aja hitaasti ja ohittaminen on kielletty.

KELTAINEN LIPPU HEILUTETTUNA: Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään. Liikkeellä olevien ajajien ohittaminen on ankarasti kielletty.

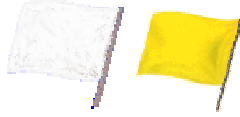


KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN: Vieras aine, esim. öljy voi aiheuttaa liukkautta radalla. Voidaan näyttää myös sateen alkaessa varoittamaan ajajia radan liukkaudesta.



VALKOINEN LIPPU: Hitaasti liikkuva ajoneuvo on radalla (esim. ambulanssi tai moottoripyörä). Aja hyvin varovasti. Näytetään kaksi lippupistettä aikaisemmin, kuin missä hidas ajoneuvo on.

VALKOINEN LIPPU HEILUTETTUNA: Hitaasti liikkuva ajoneuvo on radalla näkyvissä.



VALKOINEN JA KELTAINEN LIPPU YHTÄAIKAA: Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla. Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään.



KELTAINEN LIPPU ja KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN YHTÄAIKAA: Kilpailu tai harjoitusajo on keskeytetty. Näytetään välittömästi kilpailun johtajan näytettyä punaista lippua.



SININEN LIPPU LIKKUMATTOMANA: Ohitusmerkki, ohitus tapahtuu pian.(yksi tai useampi moottoripyörä tulee ohittamaan ajajan jolle merkki on näytetty).

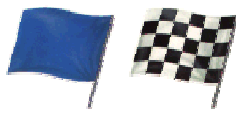
SININEN LIPPU HEILUTETTUNA: Ohitusmerkki, ohitus on tapahtumaisillaan.



APPELSIINILIPPU: Yhdessä ajajan numeron kanssa. Pyörässä tekninen vika esim. öljyvuoto, osa irtoamassa jne. Kuljettajan on pysähdyttävä ensimmäiseen turvalliseen paikkaan (ei yleisesti käytössä).



MUSTAVALKORUUTUINEN LIPPU: Maalilippu.



SININEN JAMUSTAVALKORUUTUINEN LIPPU YHDESSÄ: Selvästi nopeampi kuljettaja on ohittamassa maaliviivan tuntumassa. Hitaampi kuljettaja ajaa vielä yhden kierroksen.

2.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRÄ (SOLO) KILPAILUJA

2.1. TYYPPI JA VALMISTUSVUOSI

Moottoripyörä on ollut myynnissä Euroopassa tai vastaavalla on osallistuttu kilpailuihin Euroopassa viimeistään vuonna 1967 (kaksitahtinen) ja 1972 (nelitahtinen). Myös myöhemmin valmistettu on sallittu mikäli identtinen em. ikärajojen puitteissa olevaan moottoripyörään. Luokkaan 5 (alle 500 cc) hyväksytään ainoastaan nelitahtiset moottoripyörät.

50 cc moottoripyörien valmistusvuoden takaraja on 1972 (kaksi- tai nelitahtinen).

Muutosten ja rakenteiden on noudatettava allaolevia määräyksiä.

2.2. KONEKORTTI

Konekortti on pakollinen ja esitettävä kilpailua edeltävässä katsastuksessa. Konekortin myöntää Suomessa SVKMK:n tekninen valiokunta. Todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Konekortti on voimassa viisi vuotta myöntämispäivästä.

2.3. RUNKO JA TAKAHAARUKKA

Tulee olla pyöreästä putkesta valmistettu (pl. Dresdan valmistamat "box-section" –takahaarukat). Geometria ja tyyppi ovat oltava vuosirajojen mukainen. Takahaarukka on oltava U-muotoinen, yksi putki molemmin puolin.

2.4. ETUHAARUKKA

Tyyppi on oltava aikakauden mukainen. Hydraulinen tai mekaaninen "anti-dive" ja etupään jäykennys etuhaarukan putkien välissä on kielletty. Liukuputkien maksimi halkaisija on 35 mm.

2.5. OHJAUS

Moottoripyörät, jotka on valmistettu vuonna 1955 tai sen jälkeen, tulee olla varustettu "clip-on" -ohjauksella.

2.6. PYÖRÄT

Pyörien tulee olla pinnapyörät ja vähintään 18 tuumaa halkaisijaltaan. Alle 500 cc moottoripyörien vanteiden leveydet maksimissaan WM3 edessä ja takana. Yli 500 cc vanteiden leveydet ovat vapaa.

2.7. JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Etupyörässä saa olla vain yksi levy, jonka halkaisija saa olla maksimissaan 300 mm, ellei kahdella levyllä varustettua pyörää ollut kyseisen luokan aikakaudella. Yli 500cc luokassa sallitaan kaksi levyä etupyörässä, jos on ollut vastaavia markkinoilla lisävarusteena ennen vuotta 1973.

Levyissä ei saa olla reikiä, jäähdytystä eikä kelluva-tyyppistä kiinnitystä. Jarrusylinterit tulee olla aikakauden mukaiset, maksimissaan kaksimäntäinen. Kaksitahtiset (pl. Forgotten-luokka) tulee varustaa rumpujarruilla, nelitahtiset voivat vaihtaa rumpujarrut levyjarruiksi.

Esimerkkejä hyväksytyistä jarrusylintereistä:

1. Brembo (aikaisempi musta malli esim. Moto Guzzi T3)
2. Yamaha (XS 600 –tyyppi)
3. Honda (CB 750 –tyyppi)
4. Lockheed (AP Racing)
5. Dunstall (Integroitu)

2.8. RENKAAT JA SISÄKUMIT

Sliksit ja leikatut slicks-renkaat ovat kielletty. Yli 500 cc maksimi renkaiden leveydet: edessä 110 mm – takana 130 mm. Modernit sadekelin renkaat ovat kielletty. Renkaat lämmittimet ovat kielletty. Sisäkumin venttiilin tulee olla lyhyt-mallinen ja venttiilin hattu tulee olla kumitiivisteellä varustettu sekä teräksestä valmistettu.

2.9. TAKAISKUNVAIMENTIMET

Ulkoiset säiliöt ovat kielletty. Monojousitus on sallittu ainoastaan, jos moottoripyörässä on ollut alkuperäisenä.

2.10. POLTTOAINETANKKI, ISTUIN JA KATTEET

Tulee olla malliltaan ja tyyliltään aikakauden mukainen. Modernit tankit (air box –tyyppiset) ja katteet matalalla "ankannokka" keulalla sekä modernit istuimet eivät ole sallittuja. Katteet eivät ole pakolliset, mutta tällöin on käytettävä etupyörässä lokasuojaa. Tankin sisällä on käytettävä "tank-foam" -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

2.11. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

2.12. MOOTTORI

Lohko, sylinteri ja sylinterin kansi tulee olla aikakauden mukainen. Virittäminen on sallittu. Alkuperäisten osien ja aikakauden mukaisten lisävarusteiden työstäminen on sallittu. Triumph T140 ja Norton 850 lohkot ja vastaavat, jotka on valmistettu -67/72 jälkeen, on sallittuja mikäli identtisiä em. lohkojen kanssa. Norton 850 sylinterit ovat sallittuja, jos putkitettu alle 750 cc.

Moottorin sylinteritilavuus ei saa ylittää luokan maksimitilavuutta (esim. Luokka 5 <500cc – maksimi tilavuus 499,9 cc).

Painevoidelluissa moottoreissa (=liukulaakeroitu moottori) on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

2.13. ÖLJY JA ÖLJYTULPAT

Kaikki öljytulpat, jotka avautuessaan aiheuttavat öljyvuodon, on varmistettava varmistuslangalla. Varmistuslangan toinen pää on kiinnitettävä moottoriin tai vaihdelaatikkoon (ei pakoputkeen eikä tärisevään osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta terästä, minimipaksuus 0.7 mm. Kuparilangan käyttö on kielletty.

2.14. HUOHOTUSSÄILIÖT

Kaikki huohotusletkut on johdettava huohotussäiliöön.

2.15. KAASUTTIMET

Kiihdytyspumput/-suuttimet nykyaikaisen ”smoothbore” –tyyppisen kaasuttimen yhteydessä (pl. Amal Mk2 ja Amal GP) ja litteäluistiset (pl. Gardener) kaasuttimien käyttö on kielletty. Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä on kielletty.

2.16. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJAT

Sytytysjärjestelmä on vapaa, elektroninen järjestelmä tulee olla piilossa. Tappokatkaisijan tulee olla asennettuna siten, että sytytys saadaan siitä katkaistua esim. clip-on’iin tai vastaavaan.

2.17. VAIHDELAATIKKO

Ulkoisesti on oltava aikakauden mukainen. Vaihteiden määrän ja välityksien suhteen ei rajoituksia.

2.18. ENSIÖVETO JA VOIMANSIIRTO

Vapaa. Jos on remmi ensiövetona, tulee se koteloida. Ensiö-/toisiovedon jousimallinen ketjulukko tulee varmistaa varmistuslangalla. Takarattaan alapuoleinen etuosa on suojattava ”hainevällä” tms.

2.19. PAKOPUTKISTO

Moottoripyörät tulee varustaa hyväksyttävällä äänenvaimennuksella. Maksimi ääniraja on 107+3 dB/A (ref. S.I.M. RRWCER 2.14 Noise Control). Tilaisuuden järjestäjä voi rajoittaa maksimi äänirajaa.

2.20. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

2.21. JARRUVAIJERIT

Etujarruvaijerin halkaisijan minimipaksuus on 1,75 mm. Takajarruvaijerin halkaisijan minimipaksuus on 2,5 mm. Vaijerinipponen tulee olla tinattu. Ruuvikiristeiset nipat eivät ole sallittuja.

2.22. REPLICAMOOTTORIPYÖRÄT

Ulkoasuun tulee noudattaa esikuvaansa.

2.23. LISÄVARUSTEET

Moottoripyörän tulee olla rakennettu kilpailutarkoitukseen. Valot, vilkut, peilit, rekisterikilpi yms. tulee olla poistettu ennen katsastusta. Keski- ja sivuseisontatuki tulee poistaa.

2.1 LISÄMÄÄRÄYKSET ENNEN VUOTTA 1948 VALMISTETUILLE MOOTTORI-PYÖRILLE

2.1.3. RUNKO JA TAKAHAARUKKA

Ennen vuotta 1948 valmistettu; ei poikkeuksia.

2.1.4. ETUJOUSITUS

Teleskooppijousitus on sallittu, jos pystytään todistamaan sen olevan alkuperäinen runkoon nähden.

2.1.5. OHJAUS

Clip-on -ohjaus ei ole sallittu.

2.1.6. RENKAAT JA VANTEET

Vanneleveys on maksimi WM2, edessä ja takana. Alumiinivanne on sallittu. Pyörän halkaisijan minimi on 19" ellei alkuperäinen ole pienempi.

2.1.7. JARRUT

Ainoastaan osanapajarru, maksimissaan puolet navan leveydestä, on sallittu. Maksimi halkaisija on 7" edessä ja takana.

2.1.8. TANKKI, SATULA JA KATTEET

Muoto ja tyyli tulee olla aikakauden mukainen. Lasikuitutankki ei ole hyväksytty. Tankin sisällä on käytettävä "tank-foam" -materiaalia kaikissa kilpailuissa. Katteet eivät ole hyväksytyjä. "Fly screen" on sallittu.

Moottoripyörän tulee olla varustettu solo-istuimella, joka on valmistettu nahasta tai kumista. "Sokeripalan" saa asentaa takalokasuojan päälle. Takaistuimella on kielletty.

Lokasuojat: Muoto ja tyyli tulee olla aikakauden mukainen, valmistusmateriaalina ei hyväksytä lasikuitua. Lokasuojat tulee olla asennettu eteen ja taakse.

2.1.9. MOOTTORI

Kaikki näkyvät osat tulee olla muodoltaan ja tyyliltään aikakauden mukaisia.

2.1.10. KAASUTIN

Sallitaan kaikki vuoteen 1960 asti valmistetut esim. Amal monoblock.

2.1.11. ENSIÖVETO

Vapaa. Hihnaveto voidaan asentaa, jos piilotettu ympärillä olevaan ketjusuojaan. Ketjusuojan tulee olla muodoltaan ja malliltaan alkuperäisen kaltainen.

2.1.12. MITTARIT JA HALLINTALAITTEET

Kytkin, jarrukahvat ja kaasukahvan tulee olla muodoltaan ja tyyliltään aikakauden mukainen.

2.1.13. LISÄVARUSTEET

Öljyä imevää materiaalia tulee käyttää moottorin ja vaihdelaatikon alla. Moottoripyörän tulee olla aikakauden mukainen myös lisävarusteidensa osalta (ennen vuotta 1948 saatavilla).

3.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1979 ASTI, "FORGOTTEN ERA":

LUOKKA 7A – SYLINTERITILAVUUS YLI 250 cc LUOKKA 7B – SYLINTERITILAVUUS ALLE 250 cc

3.1. TYYPPI JA IKÄ

Tähän kuuluvat "RR-tyyppiset" moottoripyörät, jotka ovat olleet saatavilla kilpailukaudella 1979 tai aikaisemmin. Edellä mainitun mukaisten moottoripyörien replicat ovat sallittuja ja niiden tulee täyttää allaolevat määräykset.

3.2. KONEKORTTI

Pakollinen, katso kohta 2.2.

3.3. RUNKO JA TAKAHAARUKKA

Tulee olla aikakauden puitteissa käytössä olleen mukainen.

3.4. ETUHAARUKKA

Tulee olla tyyppiltään ja malliltaan aikakauden puitteissa käytössä olleen mukainen. Mekaaninen tai hydraulinen anti-dive on kielletty.

3.5. OHJAUS

Aikakauden mukainen.

3.6. PYÖRÄT

Tulee olla aikakauden puitteissa käytössä olleiden mukaiset.

3.7. JARRUT

Eivät saa olla tyyppiltään tai rakenteeltaan uudempia kuin mitä oli käytössä aikakauden puitteissa. Jarrulevyt eivät saa olla kelluvat eivätkä jäähdetyt. Jarrusylinterien tulee olla aikakauden mukaisia, maksimissaan kaksimäntäiset.

3.8. RENKAAT JA SISÄRENKAAT

Sliksit ovat sallittu. Sisäkumia käytettäessä venttiilin tulee olla lyhyt-mallinen ja venttiilin hattu tulee olla kumitiivisteellä varustettu sekä teräksestä valmistettu.

3.9. TAKAISKUNVAIMENTIMET

Aikakauden mukaiset – "pro-link -systeemi" on kielletty.

3.10. POLTTOAINETANKKI, SATULA JA KATTEET

Tulee olla aikakauden puitteissa käytössä olleiden mukaiset. Katteet eivät ole pakollisia, mutta tällöin moottoripyörä on varustettava etulokasuojalla. Tankin sisällä on käytettävä "tank-foam" -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

3.11. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

3.12. MOOTTORI

Moottorin lohkon, sylinterien ja kannen tulee olla aikakauden mukaista tyyppiä. Viritys on vapaa. Alkuperäisosien työstäminen ja muuttaminen sekä aikakauden mukaisten varusteiden asentaminen on sallittua. Polttoaineen ruiskujärjestelmä on kielletty (Luokka 7A maks. sylinteritilavuus alle 1300 cc Nordic-sarjassa).

Painevoidelluissa moottoreissa (=liukulaakeroitu moottori) on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

3.13. ÖLJY JA ÖLJYTULPAT

Katso kohta 2.13.

3.14. HUOHOTUSSÄILIÖT

Katso kohta 2.14.

3.15. KAASUTIN

Vapaa

3.16. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmä on vapaa. Tappokatkaisija tulee olla asennettuna siten, että sytytys saadaan siitä katkaistua esim. clip-on'iin tai vastaavaan.

3.17. VAIHDELAATIKKO

Elektroniset apulaitteet ovat kiellettyjä.

3.18. VOIMANSIIRTO

Vapaa. Jousimallinen ketjulukko tulee varmistaa varmistuslangalla.

3.19. PAKOPUTKISTO

Katso kohta 2.19.

3.20. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

3.21. JARRUVAIJERIT

Katso kohta 2.21.

3.22. REPLICA-MOOTTORIPYÖRÄT

Katso kohta 2.22.

3.23. LISÄVARUSTEET

Katso kohta 2.23.

4.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN MOOTTORIPYÖRIÄ VUOTEEN 1987 ASTI, LUOKKA 7C:

KÄÄNNETTY SUORAAN NORJALAISTEN SÄÄNNÖISTÄ, JOIDEN MUKAAN AJETAAN NORDIC-CUP'IN KILPAILUJA. NORDIC-CUP'IN KILPAILUISSA NOUDATETTAVA ALKUPERÄISIÄ SÄÄNTÖJÄ (NORJANKIELISIÄ) – WEB-LINKKI XXXXXXX

FORMULA 1 – VUONNA 1987 TAI AIKAISEMMIN VALMISTETUT MOOTTORIPYÖRÄT. SYLINTERITILAVUUS ALLE 1100 CC

FORMULA 2 – VUONNA 1987 TAI AIKAISEMMIN VALMISTETUT MOOTTORIPYÖRÄT. SYLINTERITILAVUUS ALLE 600 CC (4-TAHTI) TAI ALLE 400 CC (2-TAHTI). ALKUPERÄISET TAI REPLICAT GP-PYÖRIEN SYLINTERITILAVUUS ALLE 250 CC.

4.1. TYYPPI JA VALMISTUSVUOSI

Luokkaan hyväksytään moottoripyörät, joita on käytetty tai olisi voitu käyttää FIM GP tai Formula luokissa vuonna 1987 tai aikaisemmin. Replica't hyväksytään luokkaan. Prototyypit, jotka ovat suunniteltu muihin luokkiin, ei ole sallittuja.

4.2. KONEKORTTI

Konekortti on pakollinen ja esitettävä kilpailua edeltävässä katsastuksessa. Konekortin myöntää Suomessa SVKMK'n tekninen valiokunta. Todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Konekortti on voimassa viisi vuotta myöntämispäivästä.

4.3. RUNKO JA TAKAHAARUKKA

Tyyppi on oltava aikakauden mukainen.

4.4. ETUHAARUKKA

Tyyppi on oltava aikakauden mukainen. WP'n valmistama "Up-side down" -keula ulkopuolisella vaimennussäädöllä on kielletty. Öhlins'in valmistama "up-side down" -keula on kielletty.

4.5. OHJAUS

FIM'in teknisten määräysten mukainen.

4.6. PYÖRÄT

Pyörien on oltava aikakauden mukaisia, 16,5" pyöriä ei sallita. Pinnapyörien vanteiden on oltava alumiinia. Kaikkien kuormitettujen osien tulee olla metallivalmisteisia.

4.7. JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Hiilikuituiset jarruosat ovat kiellettyjä. Jarrusylinterit saavat olla maksimissaan nelimäntäiset. Radiaalijarrut ovat kielletty.

4.8. RENKAAT JA SISÄKUMIT

Sliksit ja sadekelin renkaat ovat sallittu. Sisäkumin venttiilin tulee olla lyhyt-mallinen ja venttiilin hattu tulee olla kumitiivisteellä varustettu sekä teräksestä valmistettu.

4.9. TAKAISKUNVAIMENTIMET

Tulee aikakauden mukainen, hydraulinen jousen esijännityksen säätö on kielletty. Pro-link -jousitus on sallittu.

4.10. POLTTOAINETANKKI, ISTUIN JA KATTEET

Tulee olla malliltaan ja tyyliltään aikakauden mukainen. Katteet ovat pakolliset. 4-tahtiset moottoripyörien katteen alaosassa tulee olla aukoton öljynkeräyssäiliö, jonka reunan on oltava vähintään 50mm korkea ja tilavuus vähintään puolet moottorin sisältämä öljy-/jäähdytysnestemäärästä – minimi 5 litraa. Tankin sisällä on käytettävä "tank-foam" -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

4.11. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

4.12. MOOTTORI

Lohko, sylinteri ja sylinterin kansi tulee olla aikakauden mukainen. Virittäminen on sallittu. Standardi ylikoko mäntien käyttö on sallittu, vaikka luokan kuutioraja ylittyisi. Painevoidelluissa moottoreissa (=liukulaakeroitu moottori) on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

4.13. ÖLJY JA ÖLJYTULPAT

Kaikki öljytulpat, jotka avautuessaan aiheuttavat öljyvuodon, on varmistettava varmistuslangalla. Varmistuslangan toinen pää on kiinnitettävä moottoriin tai vaihdelaatikkoon (ei pakoputkeen eikä tärisevään osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta terästä, minimipaksuus 0.7 mm. Kuparilangan käyttö on kielletty.

Painevoidelluissa moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

4-tahti moottoripyörien ulkopuolinen öljynsuodatin lukittava hyväksyttävällä tavalla.

4.14. HUOHOTUSSÄILIÖT

Kaikki huohotusletkut on johdettava huohotussäiliöön.

4.15. KAASUTTIMIT

Kaasuttimille ei rajoituksia. Polttoaineen ruiskutus on sallittu, jos on alunperin asennettu moottoriin. Kaikkien osien oltava alkuperäisten kaltaisia, mutta läppäkotelon sisähalkaisijaa saa muuttaa.

4.16. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmä on vapaa. Tappokatkaisijan tulee olla asennettuna siten, että sytytys saadaan siitä katkaistua esim. clip-on'iin tai vastaavaan.

4.17. VAIHDELAATIKKO

Maksimissaan 6-vaihdetta.

4.18. ENSIÖVETO JA VOIMANSIIRTO

Vapaa. Toisiovedon jousimallinen ketjulukko tulee varmistaa varmistuslangalla. Takarattaan alapuoleinen etuosa on suojattava "haineväällä" tms.

4.19. PAKOPUTKISTO

Moottoripyörät tulee varustaa hyväksyttävällä äänenvaimennuksella. Maksimi ääniraja on 107+3 dB/A (ref. S.I.M. RRWCER 2.14 Noise Control). Tilaisuuden järjestäjä voi rajoittaa maksimi äänirajaa.

4.20. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

4.21. REPLICA-MOOTTORIPYÖRÄT

Ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa. Seisontatuet ja käynnistinpoljin tulee poistaa.

4.22. LISÄMÄÄRÄYKSET KOSKIEN LUOKKAAN HYVÄKSYTTYJÄ MOOTTOPYÖRIÄ

Lisäksi luokkaan on määritelty poikkeuksia ja tarkentavia määräyksiä koskien hyväksytyjä moottoripyöriä. Tarkempi lista englanninkielellä alla:

General lines for classification of bikes

For the FIM formula classes, the engine shall be from a road bike. Frame, suspension and wheels shall comply with regulations described above. Otherwise there are no restrictions. The cylinder volume for formula 1, 4-strokes, was 1000 cm³ through the 1983 season. It was then reduced to 750cm³. For these regulations the upper limit is set to 1100cm³ to provide for a broader range of bikes to compete.

Listing with guidelines and examples of bikes and their legitimacy. Bikes not listed will be evaluated separately. Bikes produced unchanged in 1987 and later will also be legitimate.

Ducati

Bikes with 4 valves per cylinder are prohibited.

Harley Davidson

HD Sportster cup has earlier been run as a separate class, but because of declining interest, the class has been discontinued. For these bikes still to be raced, it has been decided that they can compete with the formula 80 – 87 class.

The following special rules shall apply for these bikes:

- Maximum cylinder volume 1200 cm³
- The standard frame has to be used

Apart from this, the rules for the class have to be adhered to.

Honda

RS 250 allowed through model year 1992.

RS 500 bikes with frame made from tubing are allowed. Bikes with "deltabox" type frame are not allowed.

VFR 750 model years 1986, 87 and 88 is allowed.

VFR 750 R (RC 30) is prohibited.

CBR 1000 model years 1987 and 88 are allowed.

Kawasaki

GPX 750 through model year 1988 is allowed.

ZX 10 is allowed.

ZXR 750 is prohibited.

Rotax 250

Cylinders of model year 87 and 88 that can be identified with cast in part no 223 350 (with exhaust valve) or 223 355 (without exhaust valve) are allowed. Model year 89 and later, part no 223 530 and 223 535 is not allowed. Cylinders that are not identified with part no is not allowed. V-twin engines are not allowed.

Suzuki

RG 500 MK VII and later models are allowed.

RG 500 road bikes are allowed

GSXR 750 model years 1985, 86 and 87 are allowed. 1988 model as a complete bike is not allowed.

However, the frame from the 1988 model is regarded as a replica of a frame that the factory used for racing within the time limit for the class and is thus allowed. GSXR 750 RR is not allowed.

GSXR 1100 model years 1986, 87 and 88 are allowed.

Yamaha

TZ 250 parallel twins with exhaust ports pointing forward are allowed. Newer models with rearward pointing exhaust ports are not allowed.

TZ 500 with 2 rearward pointing exhaust ports is allowed (TZ 500J).

TZ 750 is allowed.

RD 350 is allowed.

RD 500 is allowed.

FZ 750 and FZR 750 are allowed. FZR 750 R (OW01) is not allowed.

FZR 1000 is allowed. FZR 1000 EXUP is not allowed.

5.0 SÄÄNNÖT KOSKIEN SIVUVAUNULUOKAN KILPAILUJA

5.1 YLEISET JA LUOKKAKOHTAISET SÄÄNNÖT KOSKIEN SIVUVAUNULUOKKIA 8A JA 8B

5.1.1. MALLI JA VUOSI

Sivuvaunupyörien ulkoasun tulee noudattaa ulkoisesti ja rakenteellisesti vastaavia, jotka ovat rakennettu vuonna 1972 tai ennen. Replica't ovat myös hyväksytyjä.

Luokka 8A: Pyörän halkaisija 10" tai 12" edessä ja/tai takana. Vanteen maksimi leveys 5.5". Moottorin maksimitilavuus on 1000cc ja se on valmistettu vuonna 1972 tai ennen, kaksi- tai nelitahtinen. Moottorin sylinterimäärää ei ole rajoitettu.

Luokka 8B: Pyörän halkaisija 16" tai suurempi edessä ja takana. Vanteen maksimi leveys WM4. Moottorin maksimitilavuus 750cc. Sivuvaunun pyörän koko vapaa.

5.1.2. KONEKORTTI

Konekortti on pakollinen ja esitettävä kilpailua edeltävässä katsastuksessa. Konekortin myöntää Suomessa SVKMK:n tekninen valiokunta. Todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Konekortti on voimassa viisi vuotta myöntämispäivästä.

5.1.3. RUNKO

Jos sivuvaunu ei ole yhtenäinen osa runkoa, tulee se olla kiinnitettynä runkoon vähintään neljästä pisteestä. Nämä kiinnitykset tulee olla tukevat ja niissä ei saa olla välystä. Rungon maksimi leveys 1700 mm mukaan lukien pakoputkisto. Maavaran minimi on 60 mm kuormaamattomana. Ajoneuvon tulee jättää kaksi pyöränjälkeä suoraan ajettaessa.

5.1.4. ETUJOUSITUS

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.1.5. OHJAUS

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.1.6. PYÖRÄT JA VANTEET

Tulee olla aikakauden mukaiset. Kokoon liittyvät rajoitukset mainittu kohdassa 6.1.

5.1.7. JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Jarruissa tulee olla kaksi erillistä ja itsenäisesti toimivaa järjestelmää vähintään kahdelle renkaalle. Jarrulevyt eivät saa olla jäädytettäviä eivätkä kelluvia. Jarrusylinterien tulee olla aikakauden mukaisia, maksimissaan kaksimäntäiset.

5.1.8. RENKAAT JA SISÄRENKAAT

Tulee olla kuvioidut ja vähintään 1mm urasyvyyttä. Slick-renkaat tai leikatut slick-renkaat ovat kiellettyjä. Sisärenkaan venttiili tulee olla lyhytmallinen, metallinen ja venttiilinhattu tiivisteellä varustettu. Rengaslämmittimet eivät ole sallittuja.

5.1.9. ISKUNVAIMENTAJAT

Ulkopuoliset säiliöt eivät ole sallittuja. Keskellä sijaitseva iskunvaimentaja ei ole sallittu ellei ole alkuperäinen.

5.1.10. TANKKI JA SATULA

Polttoainetankki ja öljysäiliö tulee olla tukevasti asennettu. Polttoaine- ja öljyletkut tulee olla suunniteltu käyttötarkoitukseensa. Tankin sisällä on käytettävä ”tank-foam” -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

5.1.11. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

5.1.12. MOOTTORI

Ulkoasu ja moottorin asennus tulee olla aikakauden mukainen. Viritys on sallittu. Maksimi tilavuus 1000 cc luokassa A ja 750 cc luokassa B. Kaksi- ja nelitahtiset moottorit ovat sallittuja, jotka ovat olleet vuonna 1972 tai ennen saatavilla.

Painevoidelluissa moottoreissa (=liukulaakeroitu moottori) on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

5.1.13. ÖLJYN TÄYTTÖ/TYHJENNYS TULPAT

Kaikki öljytulpat (täyttö/tyhjennys) moottorissa ml. vaihdelaatikko ja perälaatikko tulee olla lankavarmistettuja.

5.1.14. HUOHOTUSSÄILIÖT

Kaikki huohotusletkut tulee kerätä huohotussäiliöön.

5.1.15. KAASUTTIMIT

Vapaa. Polttoaineen ruiskujärjestelmä on kielletty.

5.1.16. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmän tappokatkaisija yhdistettynä polttoainepumppuun tulee olla kytkettynä johtoon, jonka toinen pää on ajajan ranteessa. Ajajan tipahtaessa kyydistä tulee moottorin pysähtyä.

5.1.17. VAIHDELAATIKKO

Tyyppin tulee olla aikakauden mukainen. Vaihteiden määrän ja välityksien suhteen ei rajoituksia.

5.1.18. VOIMANSIIRTO

Jos voimansiirto on avoin, se on varustettava suojuksella, joka estää kuljettajaa ja matkustajaa joutumasta kosketuksiin sen kanssa. Tämä koskee myös vaihdelaatikon ja takahaarukan välistä kardaaniniveltä. Vain takapyöräveto sallitaan.

5.1.19. PAKOPUTKI

Tulee olla suunnattu taaksepäin. Kiinnitysruuvien ja muttereiden tulee olla lukittuja. Pakoputki tulee olla varustettu toimivalla äänenvaimentimella. Suurin sallittu melutaso on 107+3 db/A.

5.1.20. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

5.1.21. JARRUVAIJERIT

Katso kohta .21.

5.1.22. REPLICA-SIVUVAUNUPYÖRÄT

Ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa.

5.1.23. SUOJAT

Takapyörän sivulla tulee olla suojuus, joka estää matkustajaa joutumasta kosketuksiin pyörän kanssa. Sivuvaunun pyörän tulee olla etupäästään ja sisäpuolelta suojattu ja matkustajan tulee pystyä liikkumaan sen etupuolella.

5.2 LISÄMÄÄRÄYKSET KOSKIEN SIVUVAUNULUOKKAA 8C

5.2.1. MALLI JA VUOSI

Sivuvaunupyörien ulkoasun tulee noudattaa ulkoisesti ja rakenteellisesti vastaavia, joiden rungot ovat rakennettu vuonna 1973 - 1983. Replica't ovat myös hyväksytyjä.

5.2.2. KONEKORTTI

Konekortti on pakollinen ja esitettävä kilpailua edeltävässä katsastuksessa. Konekortin myöntää Suomessa SVKMK'n tekninen valiokunta. Todistusvelvollisuus on konekortin hakijalla. Konekortti on voimassa viisi vuotta myöntämispäivästä.

5.2.3. RUNKO

Raideleveys 1100mm, akseliväli 1600mm ja maavara minimissään on 60 mm kuormaamattomana. Moottorin on sijaittava kuljettajan etupuolella. Runko on oltava malliltaan ”lyhytrunkoinen” ja ”takaaroikuttava”. Ajoneuvon tulee jättää kaksi pyöränjälkeä suoraan ajettaessa.

5.2.4. ETUHAARUKKA

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.2.5. ETUJOUSITUS

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.2.6. OHJAUS

Tulee olla aikakauden mukainen.

5.2.7. PYÖRÄT JA VANTEET

Tulee olla aikakauden mukaiset. Pyörän maksimihalkaisija 13”. Vanteen leveys edessä 8” ja takana 10”. Sivuvaunun vanteen leveys vapaa.

5.2.8. JARRUT

Tulee olla aikakauden mukaiset. Vähintään kaksi toisistaan riippumatonta järjestelmää, jotka kumpikin vaikuttaa vähintään kahteen pyörään. Jarrulaikan maksimihalkaisija on 300mm. Jarrusylinterien oltava aikakauden mukaiset, maksimissaan kaksimäntäiset.

5.2.9. RENKAAT JA SISÄRENKAAT

Tulee olla kuvioidut ja vähintään 1mm urasyvyyyttä. Leikatut slick-renkaat ovat kiellettyjä. Sisärenkaan venttiili tulee olla lyhytmallinen, metallinen ja venttiilinhattu tiivisteellä varustettu.

5.2.10. ISKUNVAIMENTAJAT

Tulee olla aikakauden mukaiset.

5.2.11. KATE, TANKKI JA SATULA

Polttoainetankki ja öljysäiliö tulee olla tukevasti asennettu. Polttoaine- ja öljyletkut tulee olla suunniteltu käyttötarkoitukseensa. Letkujen kiinnitykset tulee olla puristeliitoksilla/banjoliittimillä yhdistettyjä. Tankin sisällä on käytettävä ”tank-foam” -materiaalia kaikissa kilpailuissa.

5.2.12. NUMEROPOHJAT

Katso kohta 1.6.

5.2.13. MOOTTORI

Tulee olla aikakauden mukainen. Maksimitilavuus on nelitahtisella alle 1100cc, kaksitahtisella alle 750cc ja ollut saatavilla kilpailukaudella 1987 tai aikaisemmin.

Painevoidelluissa moottoreissa (=liukulaakeroitu moottori) on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.

5.2.14. ÖLJYN TÄYTTÖ/TYHJENNYS TULPAT

Kaikki öljytulpat, jotka avautuessaan aiheuttavat öljyvuodon, on varmistettava varmistuslangalla. Varmistuslangan toinen pää on kiinnitettävä moottoriin tai vaihdelaatikkoon (ei pakoputkeen eikä

tärisevään osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta terästä, minimipaksuus 0.7 mm. Kuparilangan käyttö on kielletty.

5.2.15. ÖLJYNKERÄYS- JA HUOHOTUSSÄILIÖT

Moottorin alapuolella tulee olla aukoton öljynkeräyssäiliö, jonka reunan on oltava vähintään 50mm korkea ja tilavuus vähintään moottorin sisältämä öljymäärä. Kaikki huohotusletkut moottorin lohkoista ja vaihdelaatikosta tulee johtaa huohotussäiliöön.

5.2.16. KAASUTTIMIT

Vapaa. Polttoaineen ruiskujärjestelmä on kielletty.

5.2.17. SYTYTYSJÄRJESTELMÄ JA TAPPOKATKAISIJA

Sytytysjärjestelmän tappokatkaisija yhdistettynä polttoainepumppuun tulee olla kytkettynä johtoon, jonka toinen pää on ajajan ranteessa. Ajajan tipahtaessa kyädistä tulee moottorin pysähtyä.

5.2.18. VAIHDELAATIKKO

Tyypin tulee olla aikakauden mukainen. Vaihteiden määrän ja välityksien suhteen ei rajoituksia. Sähköiset apulaitteet ovat kielletty.

5.2.19. VOIMANSIIRTO

Jos voimansiirto on avoin, se on varustettava suojuksella, joka estää kuljettajaa ja matkustajaa joutumasta kosketuksiin sen kanssa. Tämä koskee myös vaihdelaatikon ja takahaarukan välistä kardaaniniveltä. Vain takapyöräveto sallitaan. Ketjulukko on oltava niitattu.

5.2.20. PAKOPUTKI

Tulee olla suunnattu taaksepäin. Kiinnitysruuvien ja muttereiden tulee olla lukittuja. Pakoputki tulee olla varustettu toimivalla äänenvaimentimella. Suurin sallittu melutaso on 107+3 db/A.

5.2.21. HALLINTALAITTEET JA MITTARISTOT

Vapaa. Kaasukahvan tulee palautua itsestään.

5.2.22. JARRULETKUT

Jarruletkujen on oltava malliltaan teräspunotut.

5.2.23. REPLICA-SIVUVAUNUPYÖRÄT

Sallittu, ulkoasun tulee noudattaa esikuvaansa.