

## **1. Säännökset moottoripyörille ja ajajille harjoitusajoihin, näytösajoihin ja paraatijoihin**

- 1.0 Yleistä: Moottoripyörän tulee olla kilpa- tai urheilukonetyyppinen. HUOM!  
Nopeuskilpailuihin sovelletaan lisäksi SVKMK/SML/FIM:in kilpailusäännöksiä. Seuraavien yksityiskohtien tulee olla säännösten mukaisia. Ajovarusteet pitää tuoda mukaan konetarkastukseen.
- 1.1 Lisenssi: Nopeuskilpailuissa nopeuskilpailulisenssi. Paraatiajo ei vaadi lisenssiä, mutta harjoitusajoihin sen hankinta on suositeltavaa. Myös liikennevakuutuksen hankintaa suositellaan.
- 1.2 Kypärä: Tulee olla hyväksytty FIM:n tai SML:n normien mukaisesti. Vanhanaikaista pottaa (OHEI-malli) ei hyväksytä. Polykarbonaatista, Lexanista (tai muusta muovista) valmistettu kypärä ei saa olla maalattu. Kypärän tulee olla virheetön ja vaurioton. Konetarkastajalla on oikeus hylätä kypärä, joka ei täytä edellä mainittuja vaatimuksia. Edestä aukeavaa kypärää (BMW-tyyppi) ei hyväksytä.
- 1.3 Nahkapuku: Yksiosainen tai kaksiosainen vetoketjulla yhdistetty, nahasta valmistettu ja ehjä. Selkäsuojus on pakollinen kaikissa nopeuskilpailuissa ja näiden harjoituksissa ja suositellaan myös paraatijoihin.
- 1.4 Jalkineet: Nahasta tai vastaavasta keinomateriaalista valmistetut ja tukevapohjaiset ajokengät.
- 1.6 Numerokilvet: Kilpien koko on 230X280 mm ja niitä sijoitetaan 1 kpl eteen ja 1 kpl moottoripyörän kummallekin sivulle. Numerointi on SVKMK:n numerorekisterin mukainen. Värit ovat seuraavat:  
- 125 cc, musta pohja, valkoiset numerot.  
- 250 cc, vihreä pohja, valkoiset numerot.  
- 350 cc, sininen pohja, valkoiset numerot.  
- 500 cc, keltainen pohja, mustat numerot.  
- 500-750 cc, valkoinen pohja, mustat numerot  
- >750 cc, punainen pohja, valkoiset numerot  
- sivuvaunut, valkoinen pohja, mustat numerot
- 1.7 Moottoripyörän valmistusvuoden määrittäminen: Moottoripyörän valmistusvuoden määrää moottorin ja rungon valmistusvuosista uusin. Jos oleellisia komponentteja (Esim. pyörät, etuhaarukka, jarrut, jne.) on myöhemmin modernisoitu, määräytyy moottoripyörän vuosimalli tällaisen komponentin iän perusteella. Esimerkki: vuonna 1934valmistelu moottoripyörä, joka on modernisoitu 50-luvun alussa Plungeri- jousituksella ja teleskooppihaarukalla, lasketaan 50-luvun moottoripyöräksi. Uustuotantokopio (replika) lasketaan saman vuosimallin moottoripyöräksi kuin alkuperäinen.
- 1.8 Äänenvaimennin: Vaaditaan kaikissa ajotapahtumissa. Moottoripyörä on varustettava jonkinlaisella toimivalla äänenvaimentimella. Moottoripyörän suurin sallittu melutaso on 107+3 dB/A. mikäli tapahtuman järjestäjä tai ratayhtiö ei toisin määrää. Mittaustapa FIM:n ohjeiden mukainen.
- 1.9 Konekortti: Konekortti on moottoripyörän tunnistasiakirja, josta selviää mm. pyörän merkki, malli, koko, ikä, alkuperäisyys sekä muut kilvanajoon vaikuttavat tiedot. Konekortin myöntää SVKMK:n tekninen valiokunta erillistä hakemusta vastaan. Konekortti on viisi vuotta voimassa. Konekortin käyttöä suositellaan.

## **2. Ajamista koskevat säännökset**

- 2.1 Lähtö: Lähtö varikoita. Odota kunnes saat " rata vapaa" -merkin ratatuomarilta. Valmistaudu siihen, että ratatuomari voi pysäyttää sinut, ellei hän näe konetarkastusmerkkiäsi tai jos hän huomaa jotain muuta, esim. öljyvuodon tms. Radalle tullessasi pysyttele varikkokaistan sisäpuolella, kunnes olet päässyt vauhtiin
- 2.2 Ajo radalla: Älä katso taaksesi tarpeettomasti, vaan keskity omaan ajoosi. Älä muuta ajolinjaasi aiheuttomasti, sillä takaa saattaa tulla nopeampia ajajia. Älä väistä takaa tulevia. Saavuttaessasi toisen ajajan ohita hänet huomaavaisuutta noudattaen. Pidä mutkissa "oikea" ajolinja. Jätä mieluummin yksi metri tilaa radan reunaan mennessäsi kaarteeseen ja tullessasi sieltä ulos.
- 2.3 Pysähtyminen radalle: Ajaja ei saa estää eikä saattaa vaaraan toista ajajaa. Näytä merkki kädellä tai jalalla hyvissä ajoin jos sinun on pakko pysähtyä. Älä jää sopimattomaan paikkaan, esimerkiksi ulkokaarteeseen. Siirry mahdollisimman pian turvallisempaan paikkaan.
- 2.4 Poistuminen radalta: Pysyttele radan reunassa ja anna merkki kädellä tai jalalla hyvissä ajoin.
- 2.5 Liputus pois radalta: Kun ajovuorosi liputetaan pois radalta, sinun tulee jatkaa kierros loppuun rauhalliseen tahtiin.
- 2.6 Lähtötapa: Classic-racing tapahtumissa käytetään pääsääntöisesti kytkinstarttia pl. alle 50cc moottoripyörät. Tilaisuuden järjestäjä voi sopia myös muusta menettelystä.

## **3. Lippumerkit**

- 3.1 Liput: Tavallisissa harjoitusajoissa käytetään yleensä vain keltaisia lippuja liputuspaikoilla. Ne voivat merkitä melkein mitä tahansa (romuja tai ukkoja radalla, öljyläikkä, jne.). Noudata suurta varovaisuutta ja valmistaudu pysähtymään. Ohituskielto on voimassa, kunnes este on ohitettu ja liputus on päättynyt.
- 3.2 Lippumerkit: Katso SVKMK'n kilpailusäännöistä tarkemmat ohjeet lippujen merkityksestä.

## **4. Tekniset säännöt harjoitusajoihin, näytösjoihin ja paraatijoihin**

- 4.1 Tyyppi ja ikä: Tapahtumiin osallistuvien moottoripyörien tulee olla kilpakonetyyppisiä ja vähintään 20-vuotta vanhoja. 20-vuotis ikäraja lukitaan vuoteen 1987 toistaiseksi.
- 4.2 Konekortti: Konekortin käyttöä suositellaan. Voimassaolevan konekorttinumero on merkittävä aina ilmoittautumislomakkeeseen.
- 4.3 Runko ja jousitus: Rungon tulee olla alkuperäinen, kopio tai uudelleen rakennettu ja ulkonäöltään aikakauden mukainen. Monojousitus ja ulkopuolisella säiliöllä varustettu takaiskunvaimennin on sallittu vain, jos moottoripyörä on ollut alkuaan sellaisella varustettu.

- 4.4 Pyörät, jarrut ja etuhaarukka: Eivät saa olla tyyppiltään tai rakenteeltaan uudempia kuin mitä on ollut käytössä aikakauden puitteissa.
- 4.5 Renkaat: Oltava hyväkuntoiset (ei kuivuneet). Kuvioitujen renkaiden urasyvyyden on oltava vähintään 2,5 mm. Rengaskokojen tulee olla mahdollisimman lähellä kyseenomaisen aikakauden kokoja. Slick-renkaat sallittu, jos kyseisellä moottoripyörällä on aikakaudellansa ajettu niillä.  
Sisärenkaat:  
Venttiilin tulee olla lyhyttä tyyppiä. venttiilinhattujen tulee olla teräksisiä ja tiivisteellä varustettuja.
- 4.6 Polttoainesäiliö satula ja kate: Tulee olla samaa tyyppiä tai mallia kuin mitä on ollut käytössä aikakauden puitteissa. Moottoripyörällä voidaan ajaa myös ilman katetta, mutta tällöin on etulokasuoja oltava asennettu.
- 4.7 Numerokilvet: Katso kohta 1.6
- 4.8 Moottori: Tulee olla valmistettu aikakauden puitteissa tai ulkonäöltään identtinen aikakautena käytetyn moottorin kanssa. Viritys on vapaa.  
Painevoidelluissa moottoreissa on kaikkien moottorin ulkopuolisten öljyputkien liitoksien oltava puristeliitoksia ja mekaanisten liitosten on oltava lankavarmistettuja.
- 4.9 Öljytulpat: Öljytulpat tai ruuvit, jotka löystyessään aiheuttaisivat öljyvuodon, on lukittava moottorin tai vaihdelaatikon kiinteään osaan (ei pakoputkeen tai muuhun tärkeeseen osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta ja hehkutettua, paksuudeltaan vähintään 0,7 mm (ei kuparilankaa).
- 4.10 Keräyssäiliöt: Huohotusputket moottorista ja vaihdelaatikosta tulee johtaa säiliöön (muovia tai peltiä), jotta estetään öljyn joutuminen radalle.
- 4.11 Kaasutin: Tulee olla ulkonäöltään kyseen omaisen aikakauden mukainen, muutoin vapaa. Kaasukahvan on oltava itsestään palautuvaa mallia.
- 4.12 Sytytys: Vapaa. (Jälkeenpäin asennettu elektroninen sytytys tulee olla näkymättömissä).
- 4.13 Sytytysvirran katkaisin: Tulee olla helposti käsiksi päästävä tai ohjaustankoon sijoitettu mikäli se on teknisesti mahdollista.
- 4.14 Vaihdelaatikko: Tulee olla ulkonäöltään aikakauden mukainen, muutoin vapaa.
- 4.15 Ensiöveto: Vapaa. Jos jälkeenpäin asennettua hammashihnavettoa käytetään, sen tulee olla näkymättömissä. Ensiöketju tulee varustaa suojuksella, avoimen ensiöketjun alle tulee huolellisesti kiinnittää öljyä imevää materiaalia.
- 4.16 Äänenvaimennin: Katso kohta 1.8
- 4.17 Jarruvaijerit: Paksuus etujarrulle vähintään 1,75 mm ja takajarrulle vähintään 2,5 mm. Nippeleiden tulee olla juotetut (ei ruuvinippeleitä).
- 4.18 Vivut: Päissä tulee olla pallot, jotka ovat mieluiten myös kumipäällysteiset. Käsien ja sormien jääminen ohjaustangon, katteen tai tankin väliin tulee estää.

#### 4.19 Muuta:

Moottoripyörän tulee olla kilpailuun varustettu. Mahdolliset valot, takalyhty, vilkut, taustapeilit, rekisterikilvet ja vastaavat pitää olla poistettuina. Sivutuki tulee poistaa. Ketjulukko tulee lukita 0,7 mm ruostumattomalla langalla tai muulla sopivalla tavalla mikäli kilpailun järjestäjä niin vaatii.